



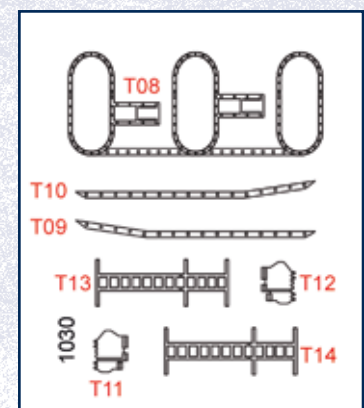
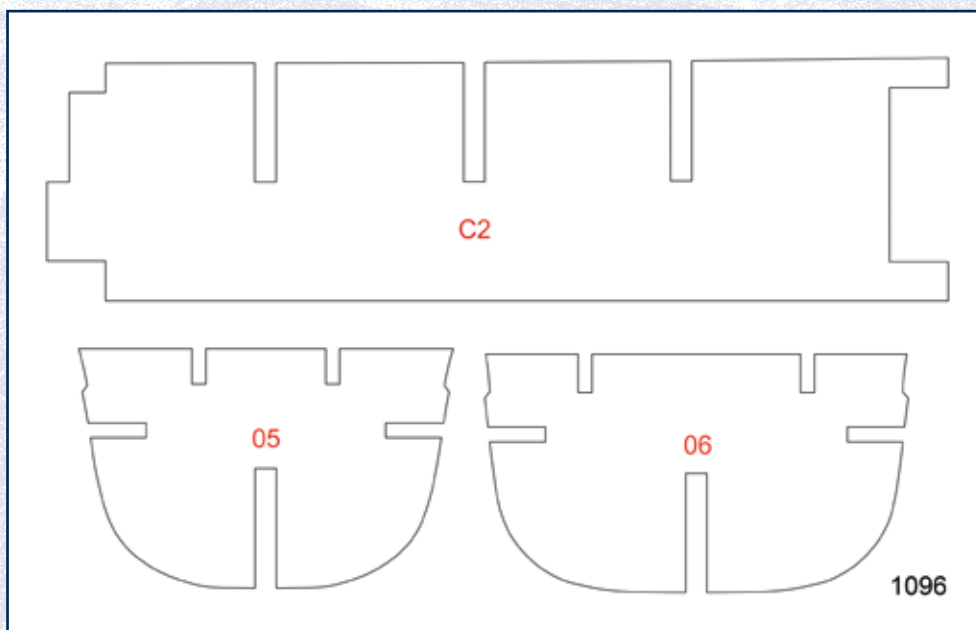
2. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie den zweiten Abschnitt des Mittelspants und zwei Querspanten für die Rumpfstruktur des Modells. Außerdem erhalten Sie einen Messing-Rahmen mit Ätzteilen für den achteren 28-cm-Drillingsturm.

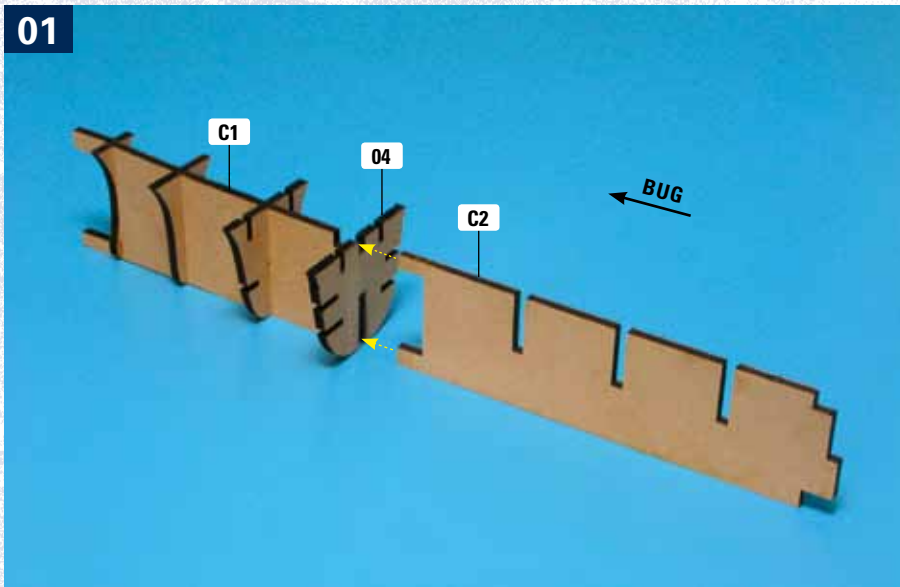


WICHTIGE STARTRHINWEISE:

- Die Bezeichnungen der Bauteile entnehmen Sie den beiden Zeichnungen unten.
- Lösen Sie die Teile mit einem Modellbau-Messer aus den Rahmen.
- Glätten Sie die Verbindungsstellen zu den Rahmen mit einer kleinen Feile und Sandpapier.
- Lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

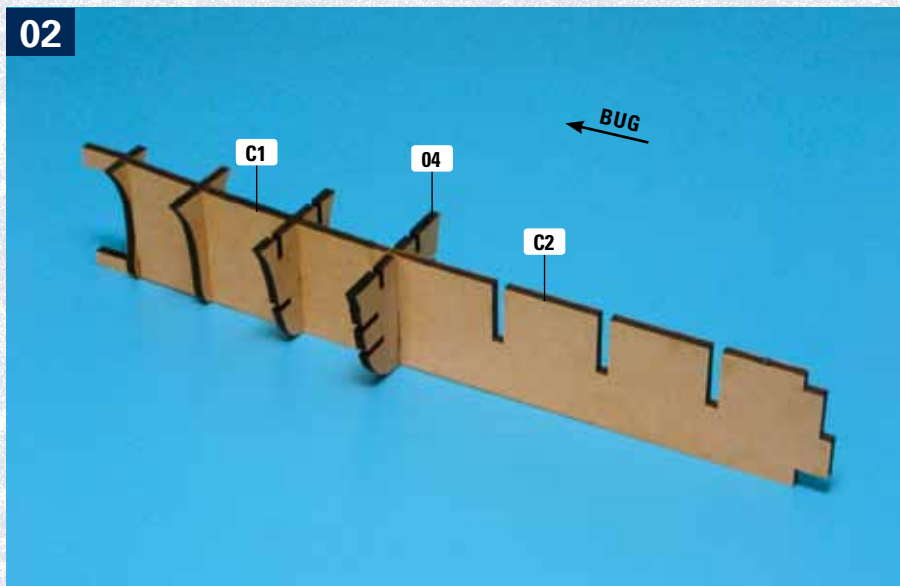


01



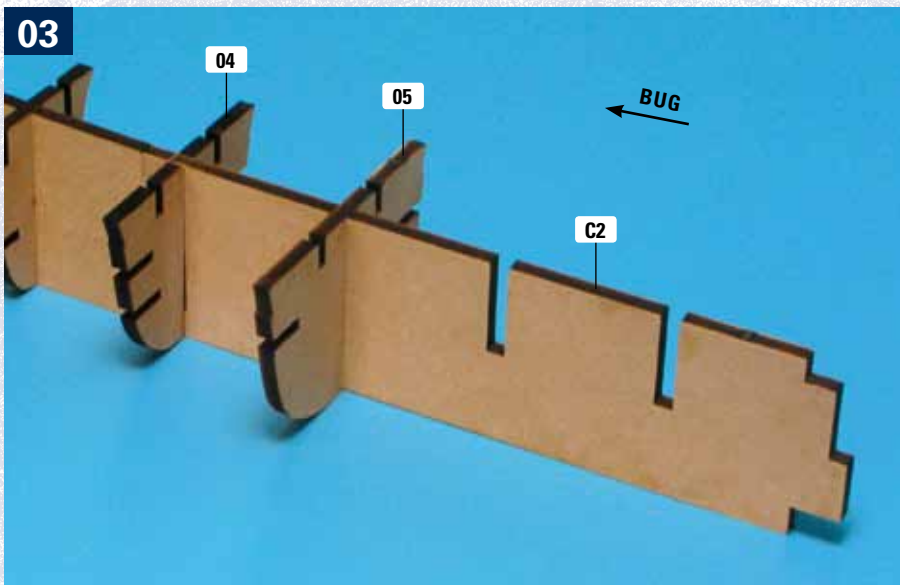
Legen Sie die mit der 1. Bauanleitung geschaffene Rumpfstruktur und den diesmal gelieferten zweiten Abschnitt des Mittelspant C2 auf Ihre Arbeitsplatte. Die Pfeile deuten an, wie die beiden Abschnitte des Mittelspant ineinander geschoben werden.

02

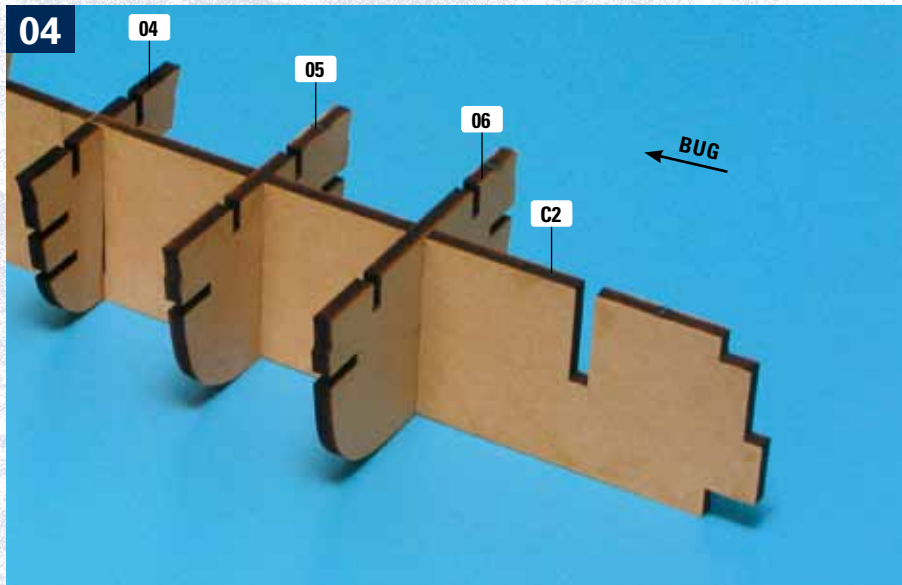


Fügen Sie die beiden Mittelspant-Abschnitte C1 und C2 zunächst probeweise zusammen. Wenn alles passt, nehmen Sie die Teile wieder auseinander und kleben Sie die beiden Mittelspant-Abschnitte mit Holzleim aneinander fest. Zum Auftragen des Leims empfehlen wir einen kleinen Pinsel, mit dem Sie die Kontaktstellen besonders punktgenau bestreichen können. Lassen Sie den Holzleim vollständig trocknen, bevor Sie fortfahren.

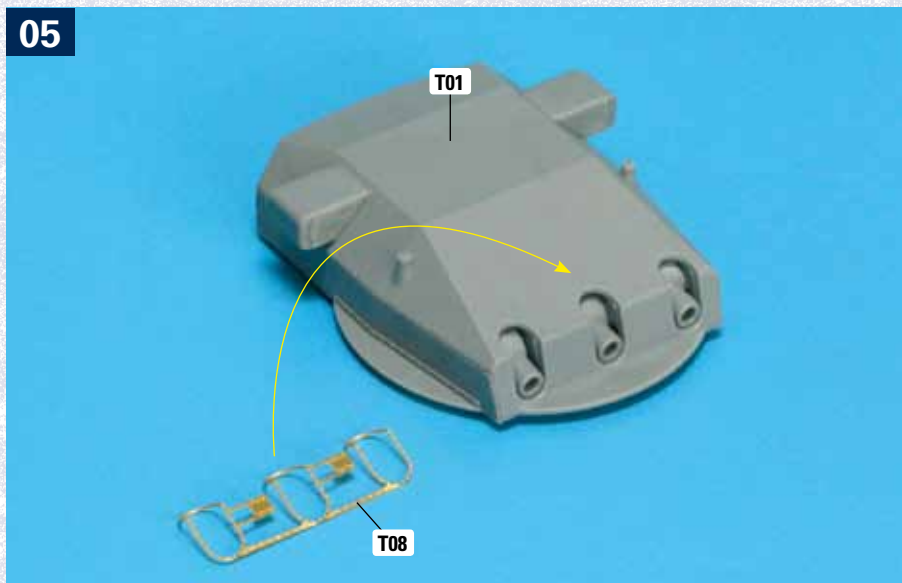
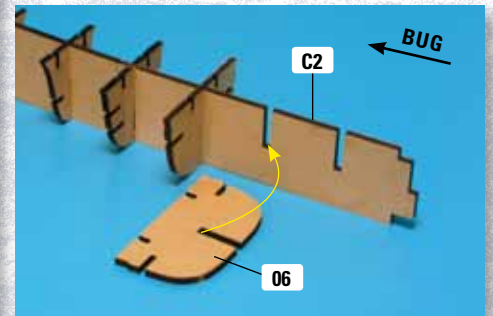
03



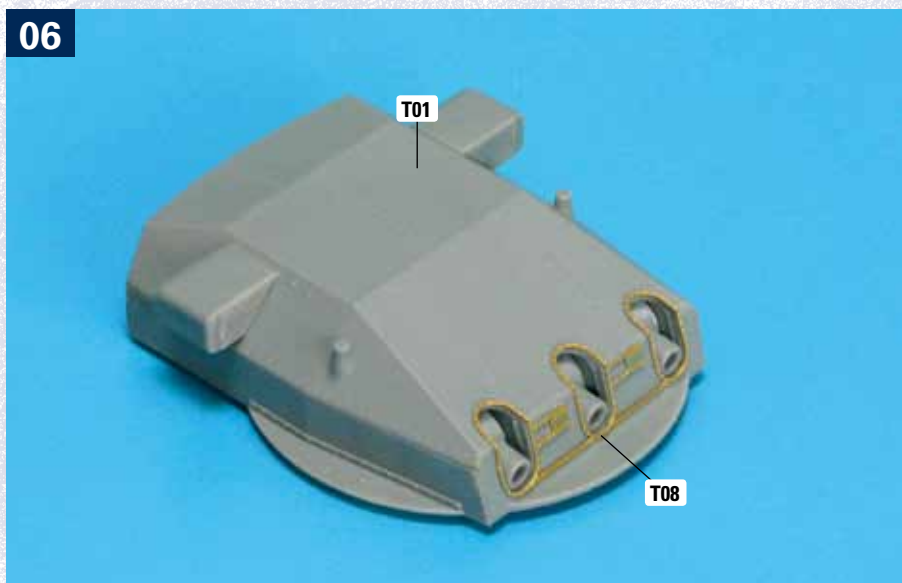
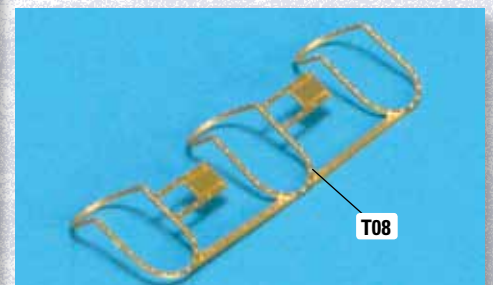
Nehmen Sie den Querspant 05 hervor. Er wird, zunächst probeweise, in den vordersten Schlitz des Mittelspant-Abschnitts C2 eingefügt. Wie alle Querspanten wird auch dieser bis zum Anschlag nach unten durchgeschoben und endet oben und unten bündig mit dem Mittelspant. Wenn alles passt, kleben Sie den Querspant 05 mit Holzleim am Mittelspant fest.



Als Nächstes ist der Querspant 06 an der Reihe. Er wird in den nächstvorderen Schlitz des Mittelspantz eingefügt. Der Pfeil im Detailfoto verdeutlicht dies. Wenn alles passt, tragen Sie Holzleim auf die Kontaktstellen der Teile auf und kleben Sie den Querspant fest.



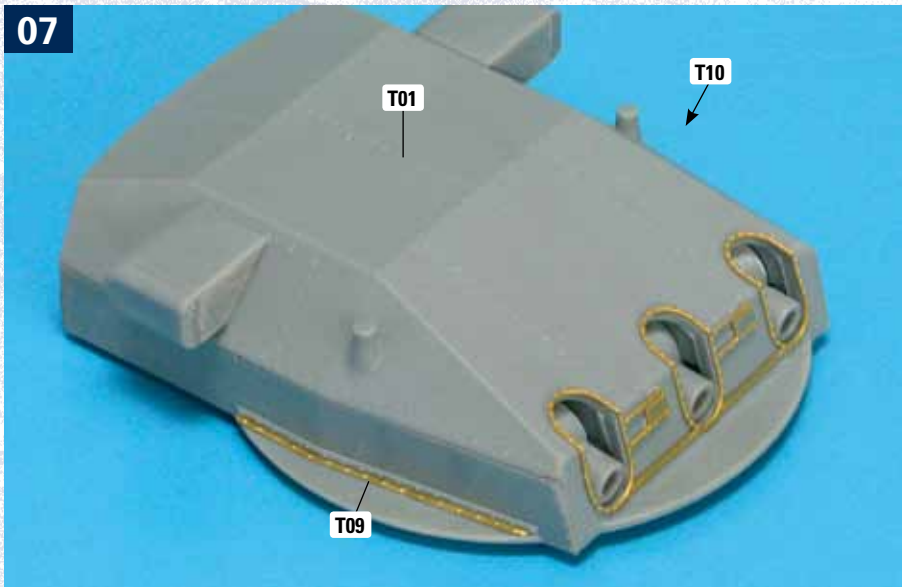
Legen Sie den achteren Drillingsturm, den Sie mit der 1. Bauanleitung zusammengebaut haben, auf Ihre Arbeitsplatte. Biegen Sie das Ätzteil T08 (die Einfassungen der Rohrscharten und die Panzerblenden) vorsichtig entlang der Falze an der Innenseite. Legen Sie das Ätzteil testweise vorne am Turm auf, siehe Schritt 06: So erkennen Sie den korrekten Biegewinkel.



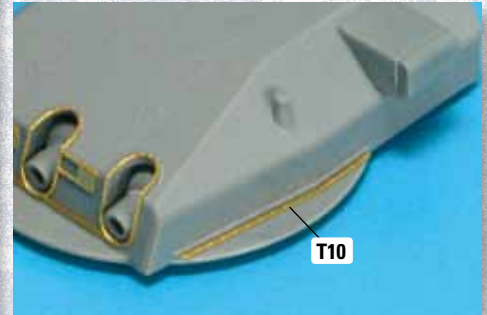
Liegt das Ätzteil T08 ganzflächig perfekt an der Turmfront und dem Turmdach an, versehen Sie die Innenseite des Ätzteils mit Sekundenkleber. Wir empfehlen Cyanacrylat-Gel. Kleben Sie das Teil fest.

Hinweis: Verwenden Sie den Sekundenkleber immer äußerst sparsam. Tragen Sie ihn beispielsweise mit einem Zahnstocher oder einem Stück Draht auf.

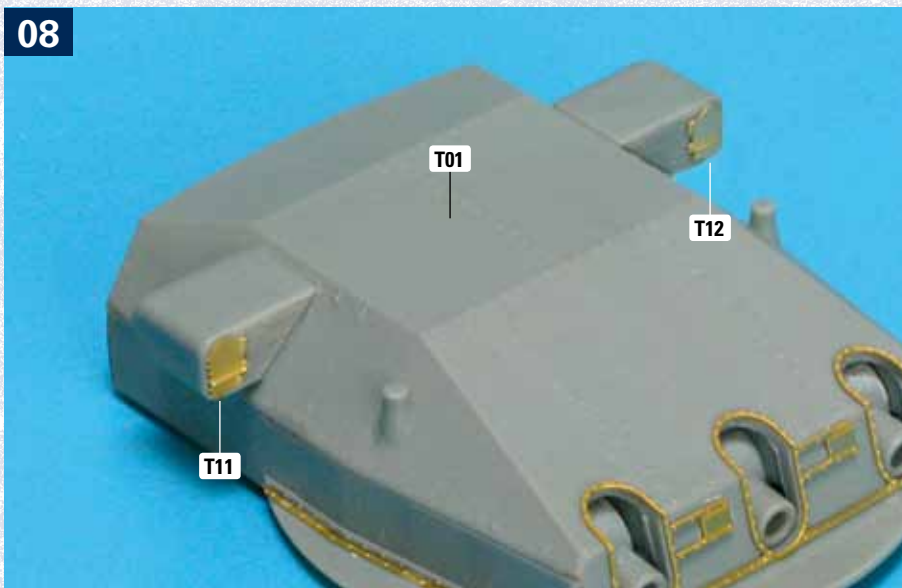
07



Legen Sie die beiden Nietenstreifen T09 und T10 bereit. Sie werden auf beiden Seiten des Turmsockels festgeklebt: T09 auf der rechten Seite, T10 auf der linken Seite (siehe Detailfoto).

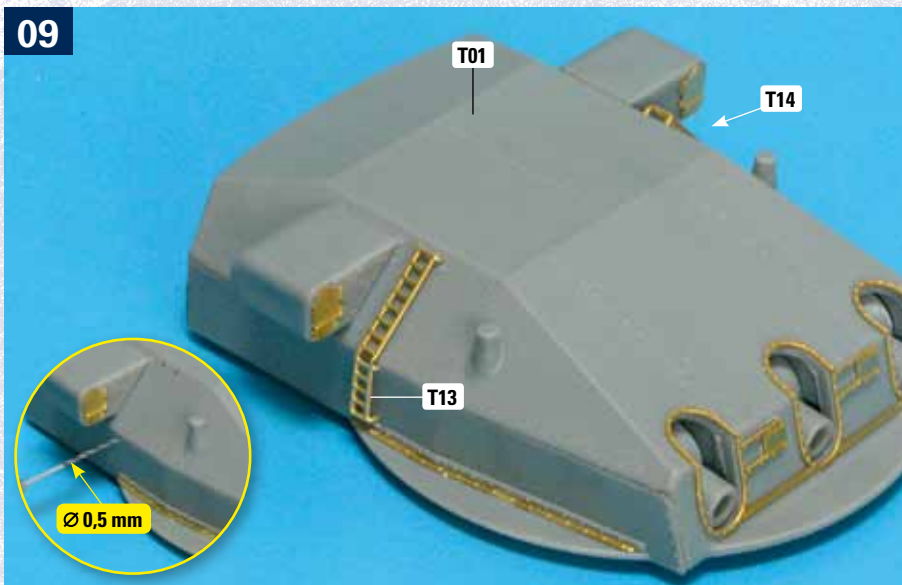


08



Legen Sie die beiden Ätzteile T11 und T12 bereit. Sie werden vorne an den beiden E-Mess-Schutzhauben festgeklebt, T11 an der rechten, T12 an der linken Seite des Turms. Achten Sie auf die Ausrichtung der beiden Teile!

09



Bohren Sie auf beiden Turmseiten mit einem 0,5-mm-Bohrer die sechs angedeuteten kleinen Löcher auf (s. Detailfoto links). Biegen Sie die sechs Beine der beiden Leitern T13 und T14 senkrecht nach oben. Versehen Sie die beiden Leitern zudem auf Höhe der mittleren Beine mit einer leichten Biegung. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die sechs Beine der Leitern T13 und T14 und fügen Sie sie in die aufgebohrten Löcher ein. Die Sprossen der Leitern sollen einen Abstand von rund 1 Millimeter zur Turmstruktur haben.

