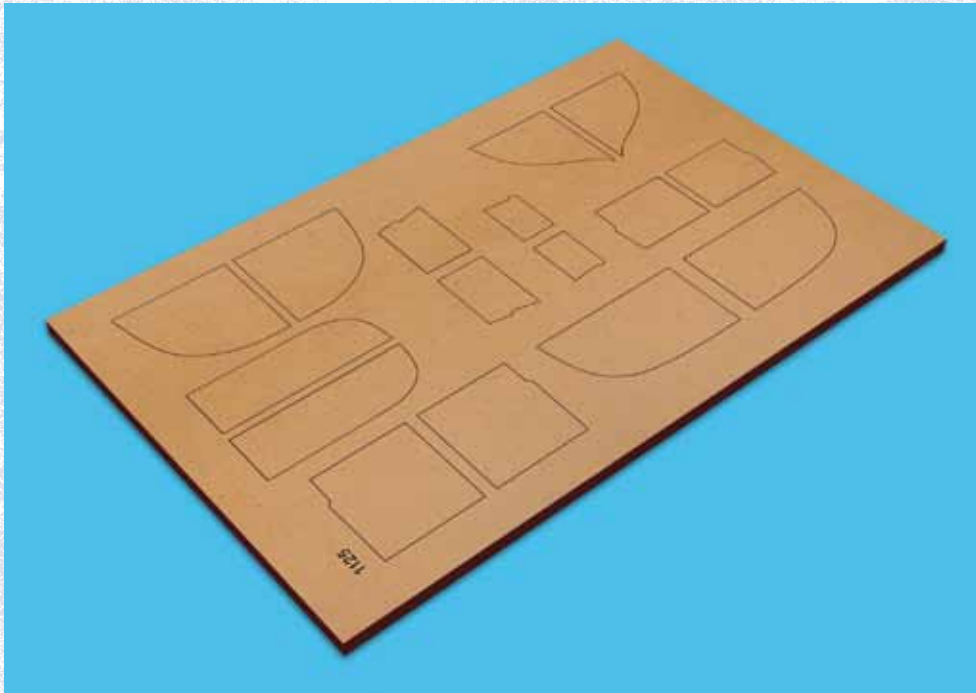




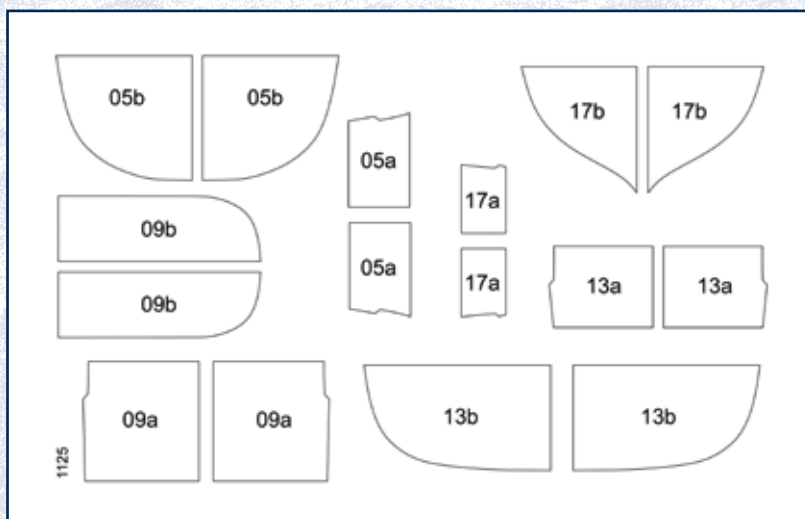
# 11. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

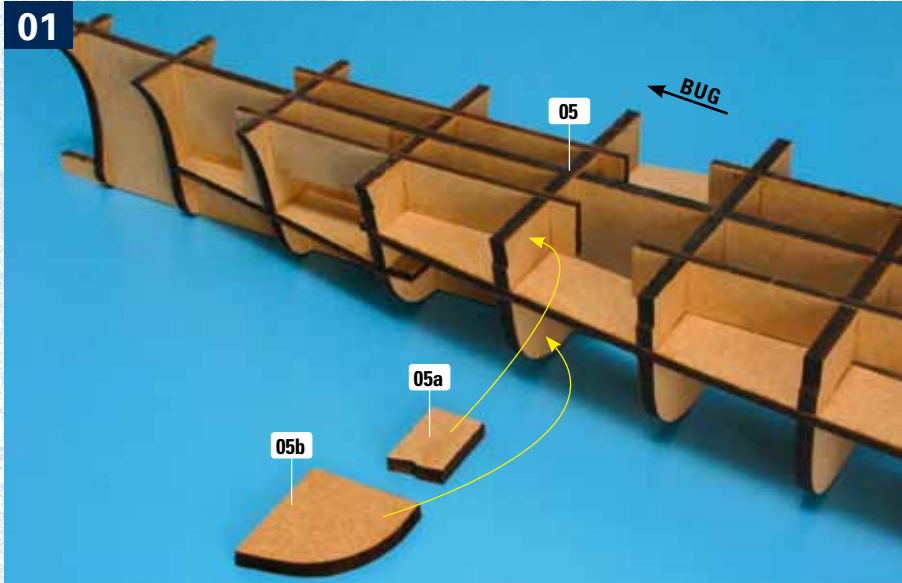
Mit dieser Ausgabe erhalten Sie einen Rahmen mit den Verstärkungen für die Spanten, die das Anbringen der ersten Beplankung erleichtern.



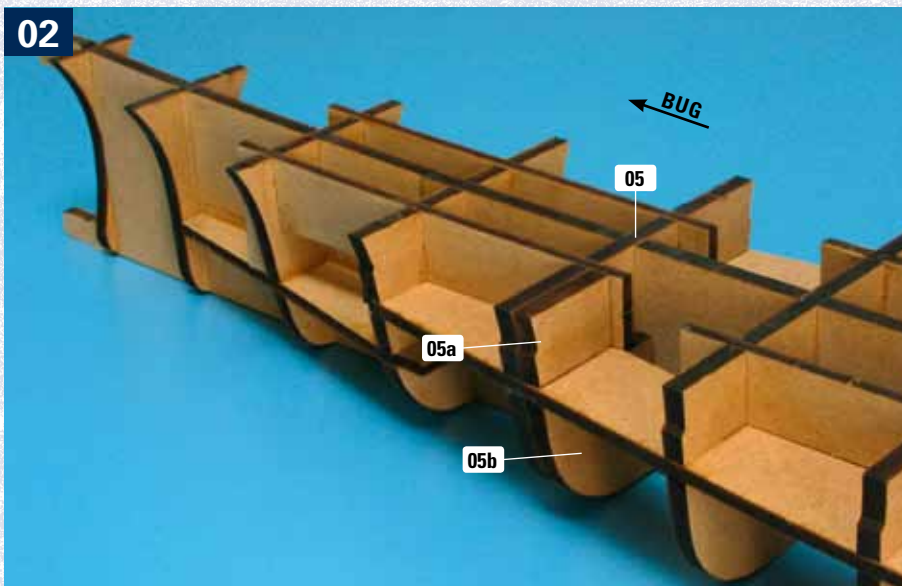
## WICHTIGE STARHINWEISE:

- Die Bezeichnungen der Bauteile entnehmen Sie den Zeichnungen unten.
- Lösen Sie die Teile mit einem Modellbau-Messer aus dem Rahmen.
- Glätten Sie die Verbindungsstellen zu den Rahmen mit einer kleinen Feile und Sandpapier.
- Lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen

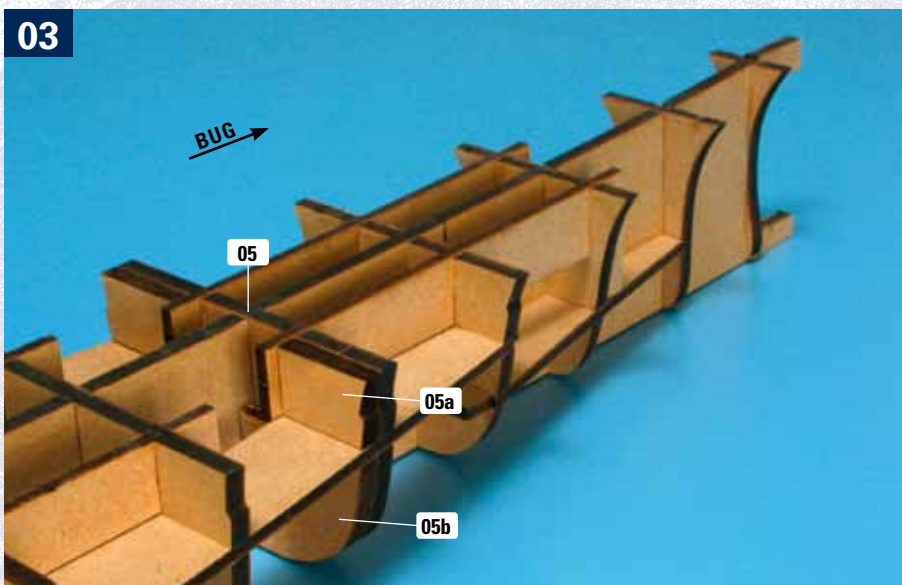
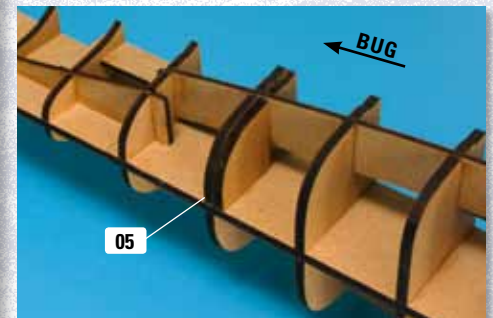




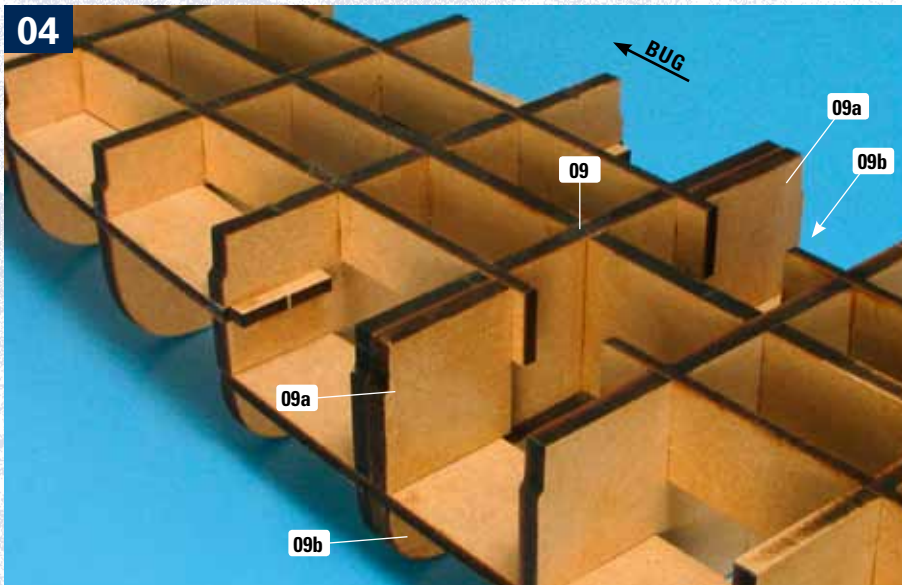
Richten Sie die Rumpfstruktur so aus, wie es das Foto zeigt. Legen Sie je eine Verstärkung 05a und 05b vor die Backbordseite des Rumpfs. Die beiden Verstärkungen werden an der Rückseite des Spants 5 angebracht, wie es die Pfeile andeuten.



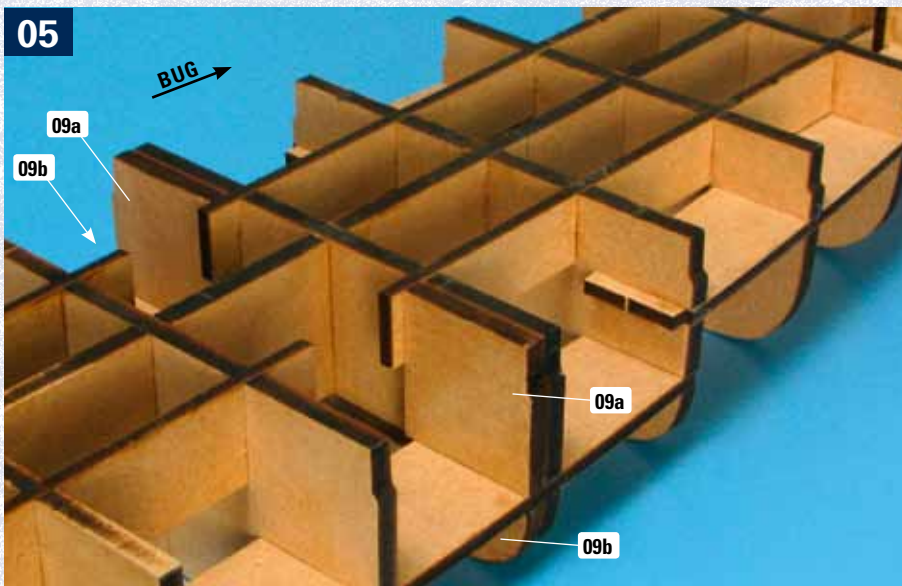
Richten Sie die beiden Verstärkungen 05a und 05b exakt aus. Achten Sie darauf, dass beide Verstärkungen außen bündig mit dem Profil von Spant 05 abschließen! Kleben Sie die beiden Teile mit Holzleim fest. Das Detailfoto zeigt die festgeklebten Verstärkungen von schräg unten.



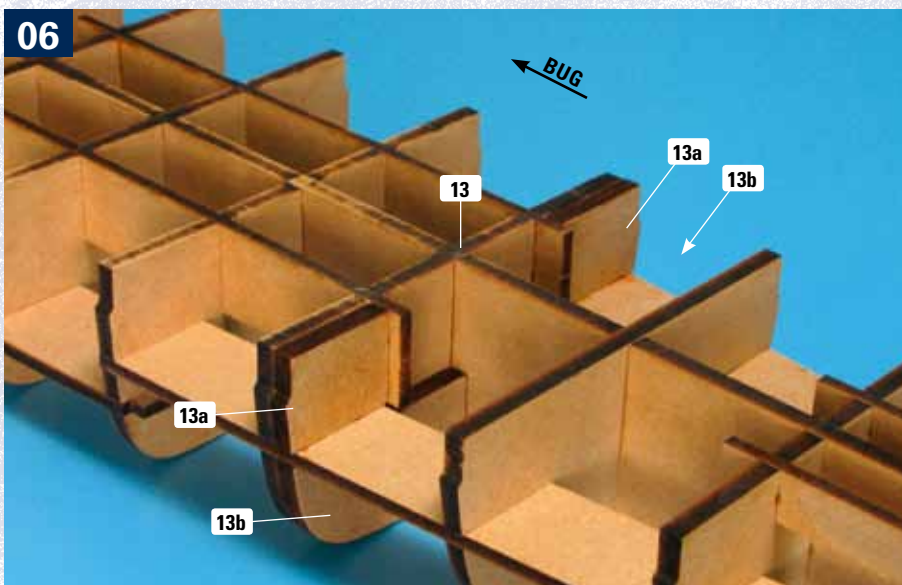
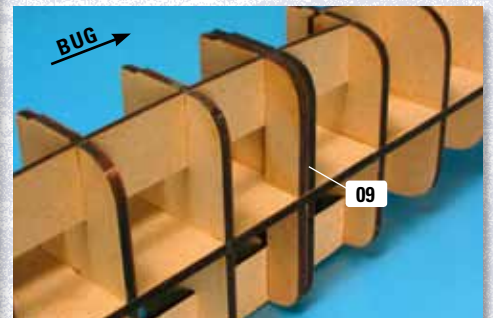
Drehen Sie die Rumpfstruktur um. Bringen Sie auf der Steuerbordseite an der Rückseite von Spant 05 ebenfalls je eine Verstärkung 05a und 05b an. Richten Sie die Verstärkungen exakt aus und kleben Sie sie fest.



Es geht weiter mit den zwei Verstärkungen 09a und den zwei Verstärkungen 09b. Je eine von ihnen wird an der Rückseite von Spant 09 festgeklebt, und zwar sowohl auf der Backbord- als auch auf der Steuerbordseite der Rumpfstruktur.

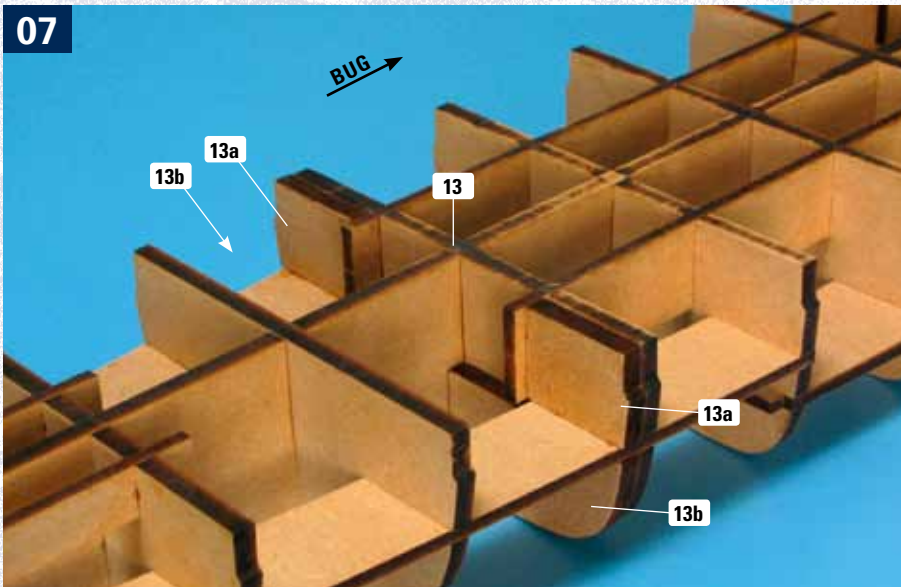


Das Foto zeigt die vier festgeklebten Verstärkungen 09a und 09b von der rechten Seite der Rumpfstruktur aus gesehen. Das kleine Foto verdeutlicht einmal mehr: Alle Verstärkungen müssen außen exakt dem Profil des dazugehörigen Spants entsprechen.



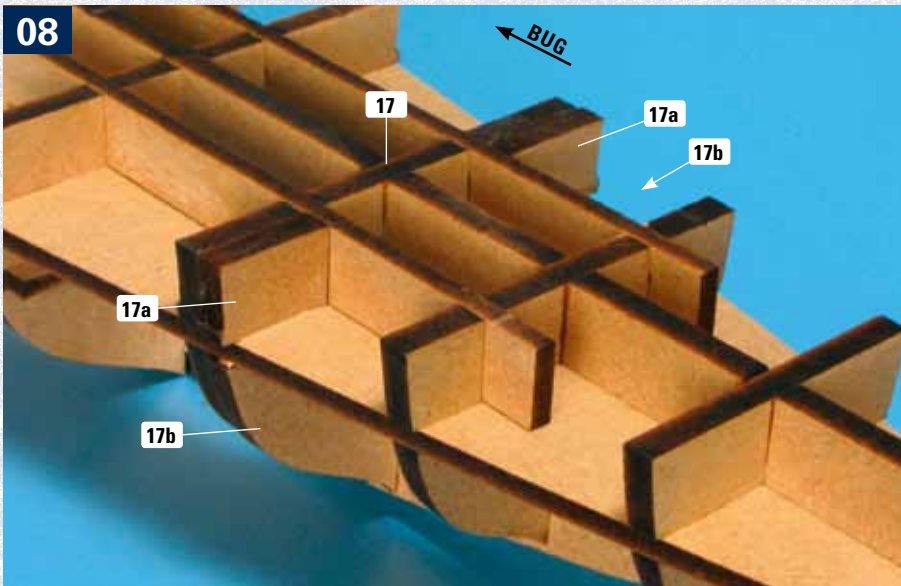
Wir arbeiten uns weiter in Richtung Achterschiff vor: An der Rückseite von Spant 13 werden jeweils zwei Verstärkungen 13a und 13 b angebracht, wie es das Foto zeigt (siehe auch Schritt 07).

07

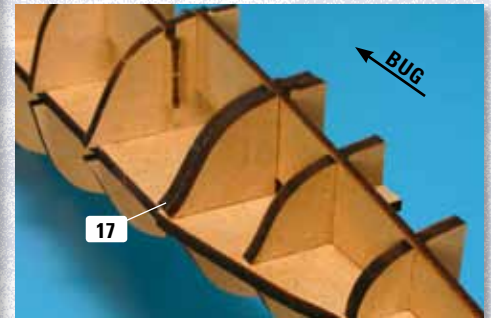


Das Foto zeigt die festgeklebten Verstärkungen 13a und 13b von der anderen Rumpfseite aus gesehen.

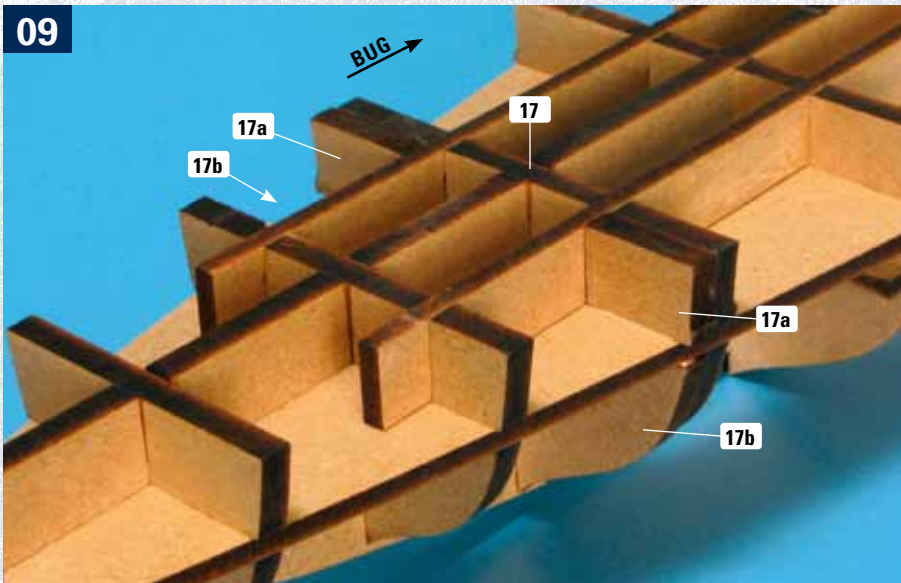
08



Zuletzt werden an der Rückseite von Spant 17 ebenfalls vier Verstärkungen montiert: je zwei Teile 17a und 17b. Das kleine Foto verdeutlicht, dass die Verstärkungen auch in Richtung Mittelspant bündig mit dem davor befindlichen Spant 17 abschließen sollen.



09



Zur besseren Veranschaulichung: die festgeklebten Verstärkungen 17a und 17b aufgenommen von der rechten Rumpfseite aus.