

## 32. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie weitere Leisten für die 1. Beplankung des Rumpfs.



### WICHTIGE STARTRHINWEISE:

- Verwenden Sie zum Anbringen der Beplankungsleisten Holzleim.
- Während der Holzleim trocknet, fixieren Sie die Leisten mit den kleinen, einfach wieder zu entfernenden Nägelchen, die Sie mit der 31. Ausgabe erhalten haben.
- Wir empfehlen vor dem Einsetzen der Nägelchen an den entsprechenden Stellen der Leisten Löcher mit einem 0,5-mm-Handbohrer zu bohren. Dies verhindert Rissbildungen in den Leisten.
- Das abwechselnde Anbringen der Leisten auf beiden Seiten des Rumpfs stellt sicher, dass sich der Rumpf nicht verwindet.

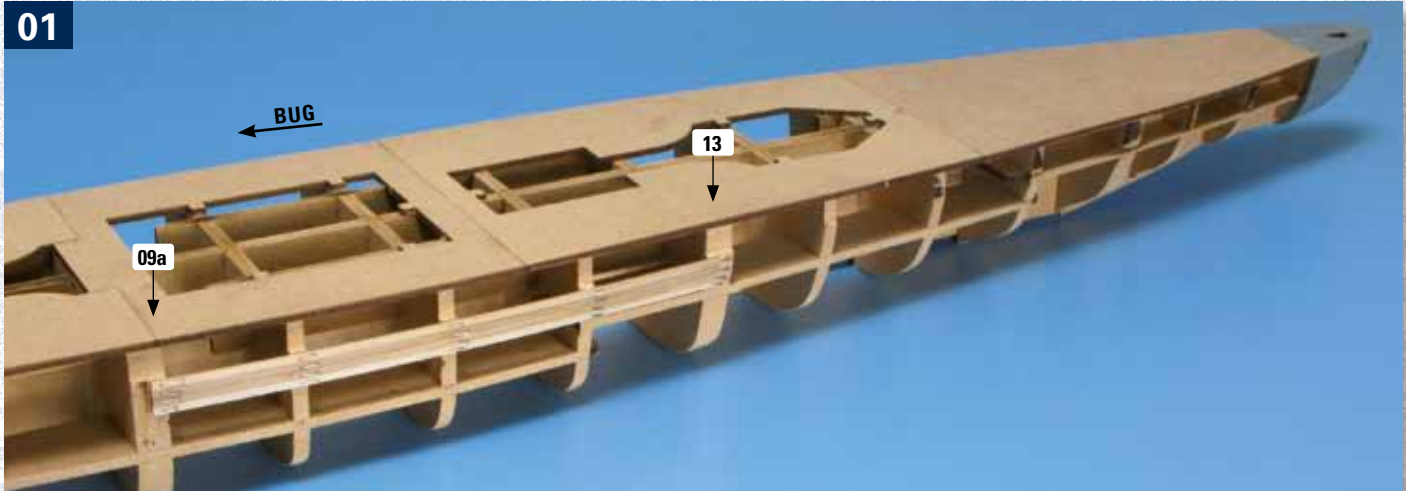


LEISTEN 1,5 x 3 x 248 mm (34x)

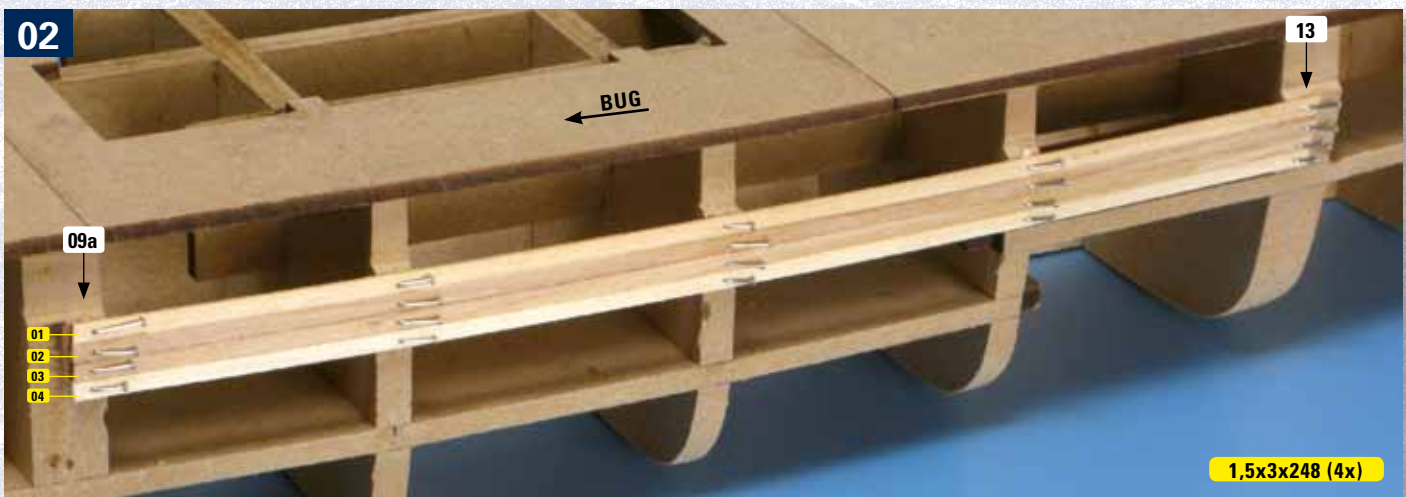
**Hinweis:** In dieser Bauanleitung werden 32 Leisten verwendet. Am Ende dieser Bauanleitung sind daher noch 20 Leisten übrig: Zwei aus dieser Ausgabe und 18, die Sie mit der 30. Ausgabe erhalten haben.

### WEITERE TIPPS FÜR DIE BEPLANKUNG DES RUMPFES:

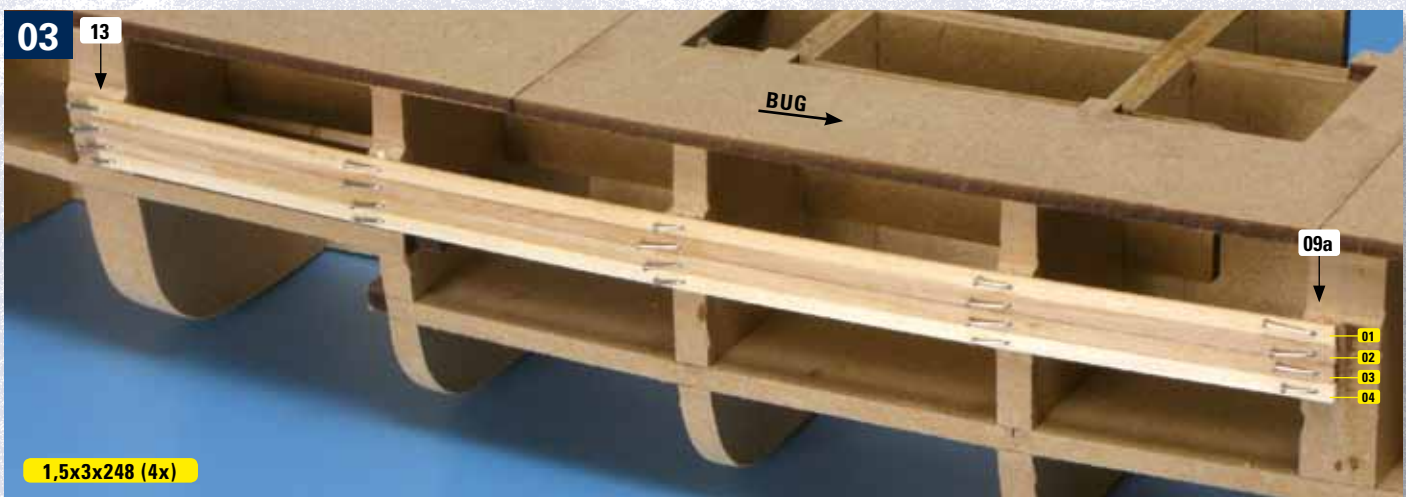
- Verleimen Sie die einzelnen Leisten nicht nur an den Spanten, sondern entlang der Längskanten auch untereinander. Dies erhöht die Stabilität des Rumpfs zusätzlich.
- Anstelle der kleinen Nägelchen eignen sich auch Gummibänder zum zeitweiligen Fixieren der Leisten an den Spanten. Ziehen Sie dazu Gummibänder entsprechender Größe über den Rumpf und platzieren Sie sie als „Bauchring“ auf Höhe der einzelnen Querspanten.



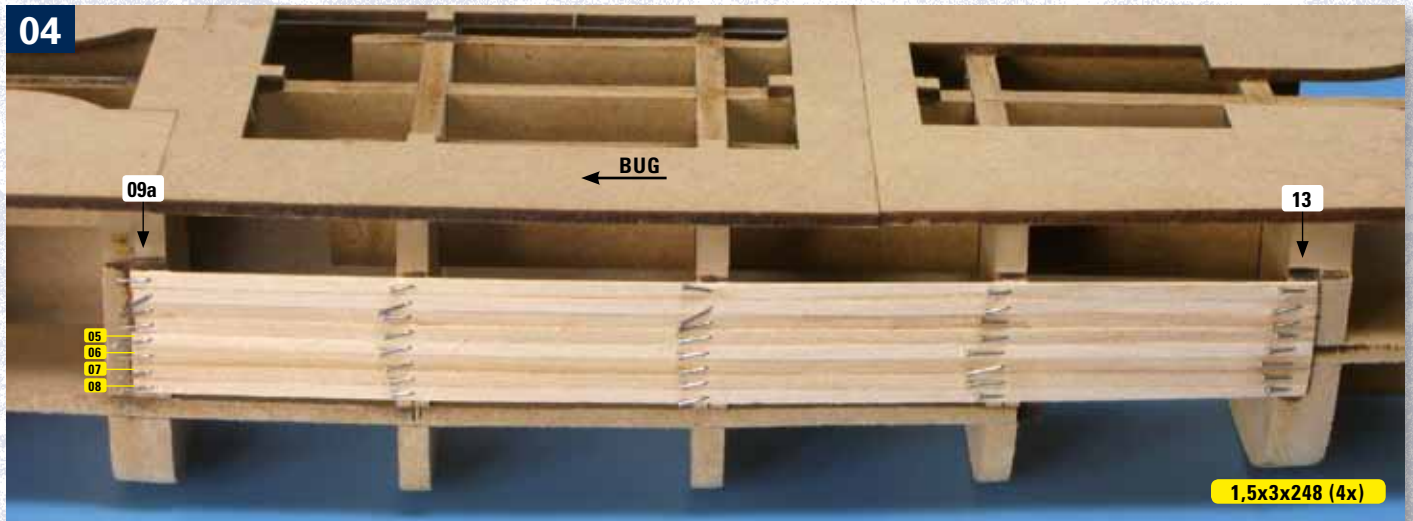
Bevor Sie mit dem Anbringen der Leisten der 1. Beplankung beginnen, entfernen Sie mit feinem Sandpapier den Brennruß von sämtlichen Spanten und Verstärkungen. Das Foto verdeutlicht den Bereich, in dem sämtliche 32 Leisten dieser Anleitung verlegt werden: Sie verlaufen im Mittschiffsbereich zwischen der Verstärkung 9a und dem Spant 13 (auf beiden Rumpffseiten).



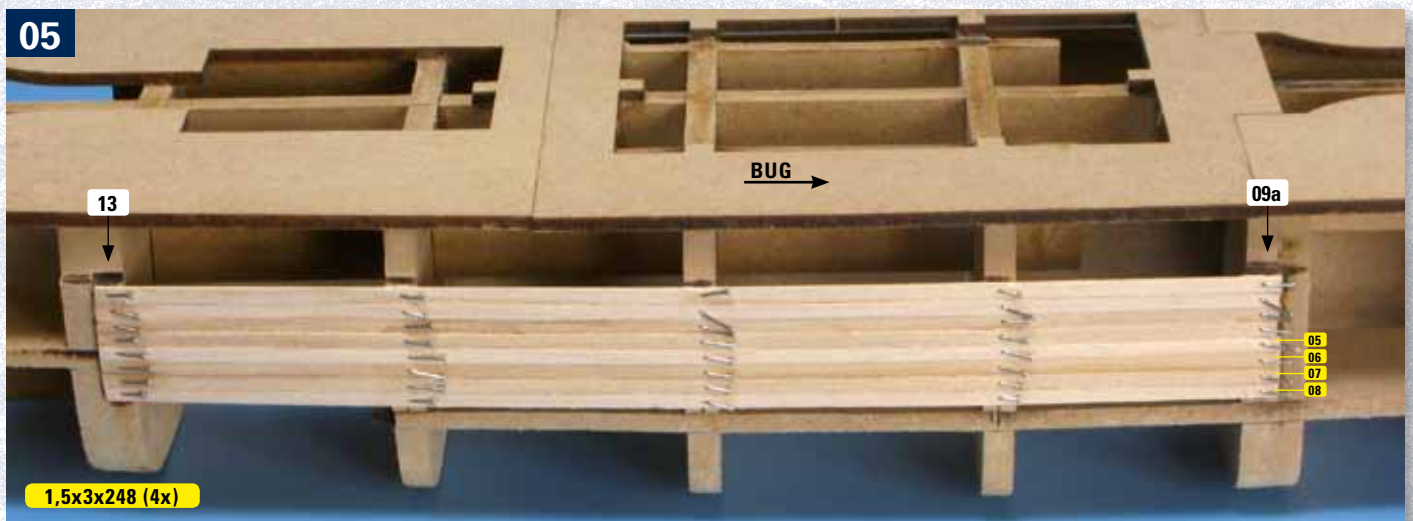
Die ersten vier Leisten verlaufen auf der Backbordseite des Rumpfs von der Verstärkung 9a zum Spant 13: Kürzen Sie die Leisten entsprechend. Die oberste Leiste setzt exakt unterhalb des kleinen Sprungs im Spantprofil an. Versehen Sie die Kontaktstellen mit Holzleim und kleben Sie die vier Leisten fest. Während der Holzleim trocknet, fixieren Sie die Leisten mit den kleinen Nägelchen.



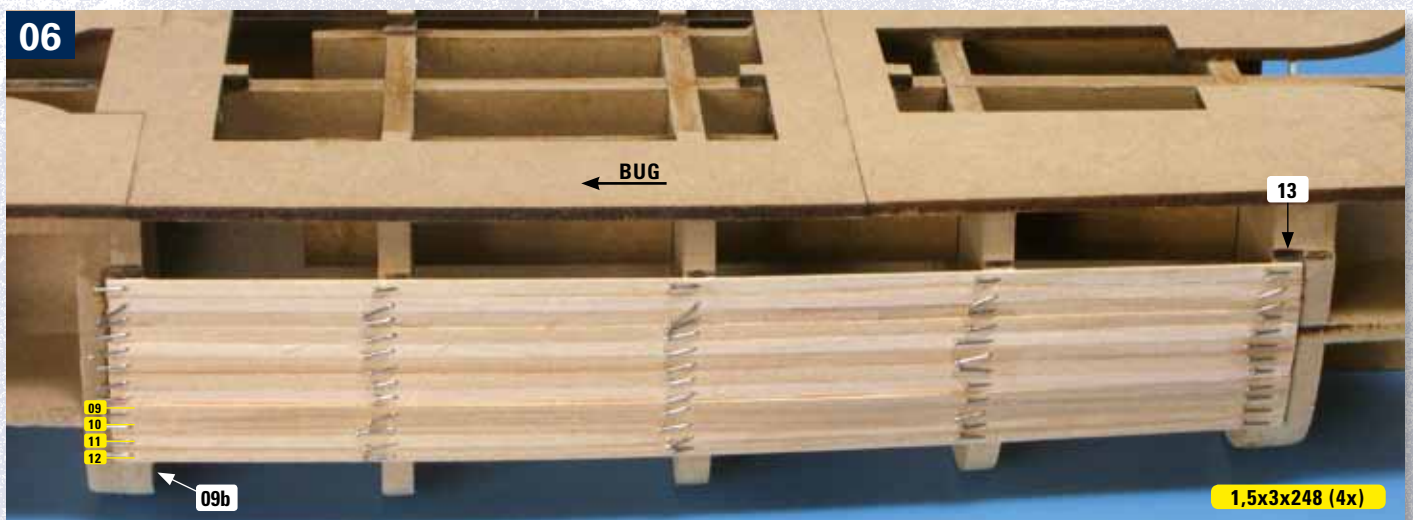
Drehen Sie den Rumpf um und bringen Sie auf der Steuerbordseite im gleichen Bereich ebenfalls vier Leisten an: Kürzen Sie vier Leisten (1-4) auf die erforderliche Länge und befestigen Sie sie zwischen der Verstärkung 9a und dem Spant 13 – mit Holzleim und mit Nägeln.



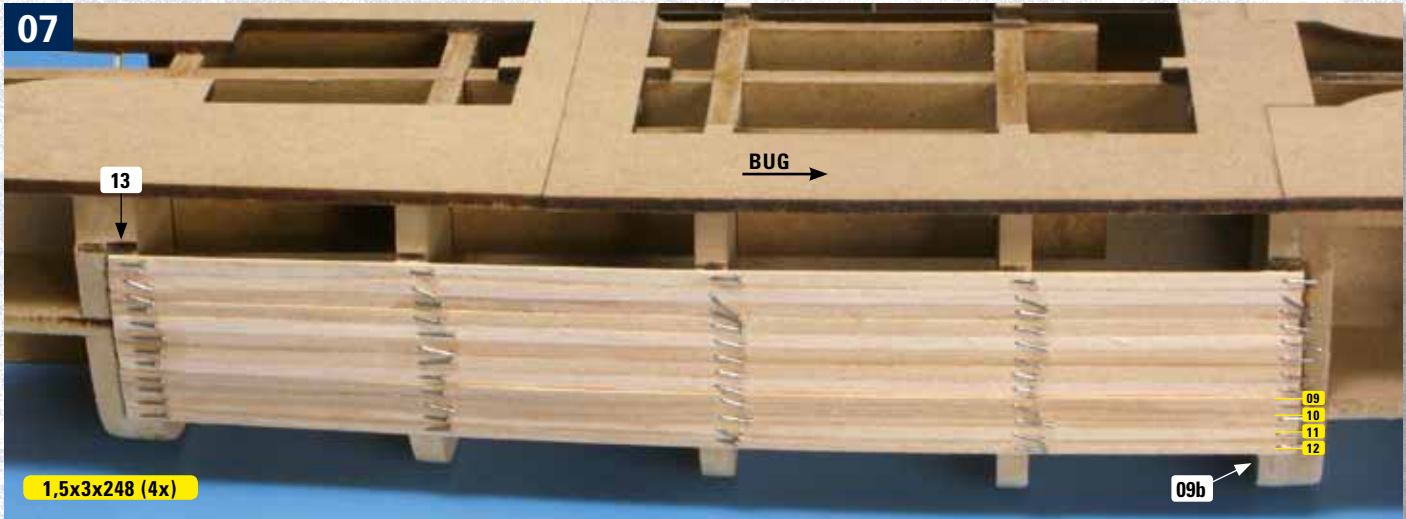
Zurück auf der Backbordseite: Kürzen Sie vier weitere Leisten (05-08) und bringen Sie diese unterhalb der vier mit Schritt 02 verlegten Leisten an.



Drehen Sie den Rumpf erneut um, es geht weiter auf der Steuerbordseite: Unterhalb der mit Schritt 03 verlegten vier Leisten montieren Sie vier weitere, entsprechend gekürzte Leisten (05-08).



Zurück auf die andere Seite: Vier weitere, gekürzte Leisten (09-12) werden an Backbord unterhalb der bereits montierten acht Leisten angebracht.



Auch an Steuerbord bringen Sie vier weitere, leicht gekürzte Leisten (09-12) an, wie es das Foto zeigt.



Nun bleiben wir an Steuerbord: Drehen Sie den Rumpf auf den Kopf und bringen Sie im Bereich der Kimmung (Übergang zwischen Seitenwand und Schiffsboden) vier weitere, gekürzte Leisten (13-16) an.



Auch auf der Backbordseite werden im Bereich der Kimmung vier entsprechend gekürzte Leisten (13-16) angebracht, wie abgebildet. Insgesamt haben Sie somit 32 Leisten befestigt, 16 auf jeder Rumpfsseite.