



35. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie weitere Leisten für die 1. Beplankung des Rumpfs.



WICHTIGE STARTRHINWEISE:

- Verwenden Sie zum Anbringen der Beplankungsleisten Holzleim.
- Während der Holzleim trocknet, fixieren Sie die Leisten mit den kleinen, einfach wieder zu entfernenden Nägelchen, die Sie mit der 31. Ausgabe erhalten haben.
- Wir empfehlen vor dem Einsetzen der Nägelchen an den entsprechenden Stellen der Leisten Löcher mit einem 0,5-mm-Handbohrer zu bohren. Dies verhindert Rissbildungen in den Leisten.
- Das abwechselnde Anbringen der Leisten auf beiden Seiten des Rumpfs stellt sicher, dass sich der Rumpf nicht verwindet.



LEISTEN 1,5 x 3 x 248 mm (34x)

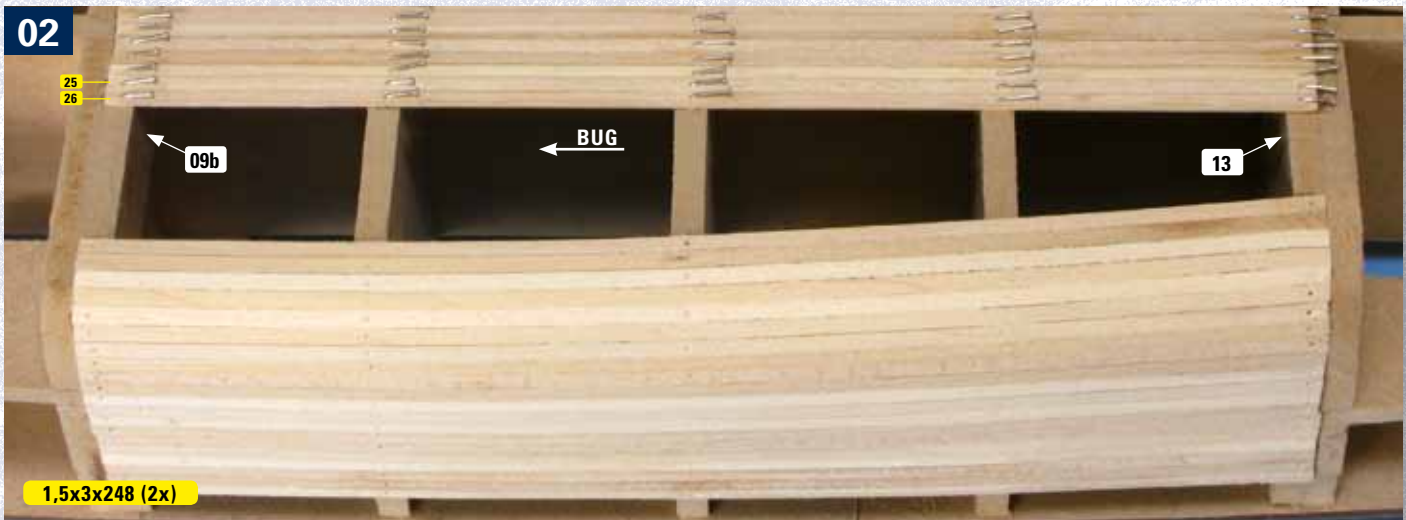
Hinweis: In dieser Bauanleitung werden 24 Leisten verwendet. Am Ende dieser Bauanleitung sind daher noch insgesamt 48 Leisten übrig: 38 aus vorherigen Lieferungen und 10 aus dieser Lieferung.

WEITERE TIPPS FÜR DIE BEPLANKUNG DES RUMPFES:

- Verleimen Sie die einzelnen Leisten nicht nur an den Spanten, sondern entlang der Längskanten auch untereinander. Dies erhöht die Stabilität des Rumpfs zusätzlich.
- Anstelle der kleinen Nägelchen eignen sich auch Gummibänder zum zeitweiligen Fixieren der Leisten an den Spanten. Ziehen Sie dazu Gummibänder entsprechender Größe über den Rumpf und platzieren Sie sie als „Bauchring“ auf Höhe der einzelnen Querspanten.



Der Rumpf steht weiterhin auf dem Kopf, die Beplankung geht zunächst auf der Backbordseite weiter: Kürzen Sie zwei Leisten (25-26) auf die erforderliche Länge und befestigen Sie sie direkt neben den Leisten, die Sie mit Schritt 08 der 34. Bauanleitung montiert haben. Während der Holzleim trocknet, fixieren Sie die Leisten mit den Nägelchen, wie abgebildet.



Der vorangegangene Arbeitsschritt wird im gleichen Bereich auf der Steuerbordseite wiederholt: Kleben Sie dort ebenfalls zwei gekürzte Leisten (25-26) fest und fixieren Sie sie mit Nägeln.



Zurück auf der Backbordseite: Kürzen Sie zwei weitere Leisten (27-28) auf die erforderliche Länge und kleben Sie sie mit Holzleim fest – wie immer fixiert mit den kleinen Nägeln.



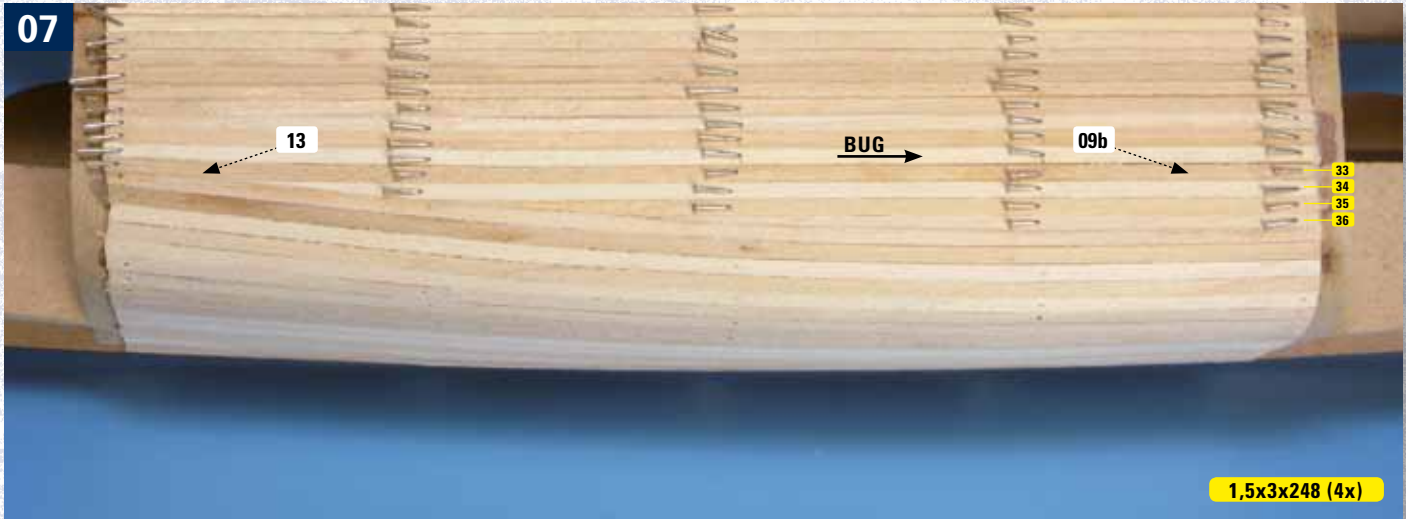
Auch auf der Steuerbordseite werden zwei weitere gekürzte Leisten (27-28) festgeklebt, wie abgebildet.



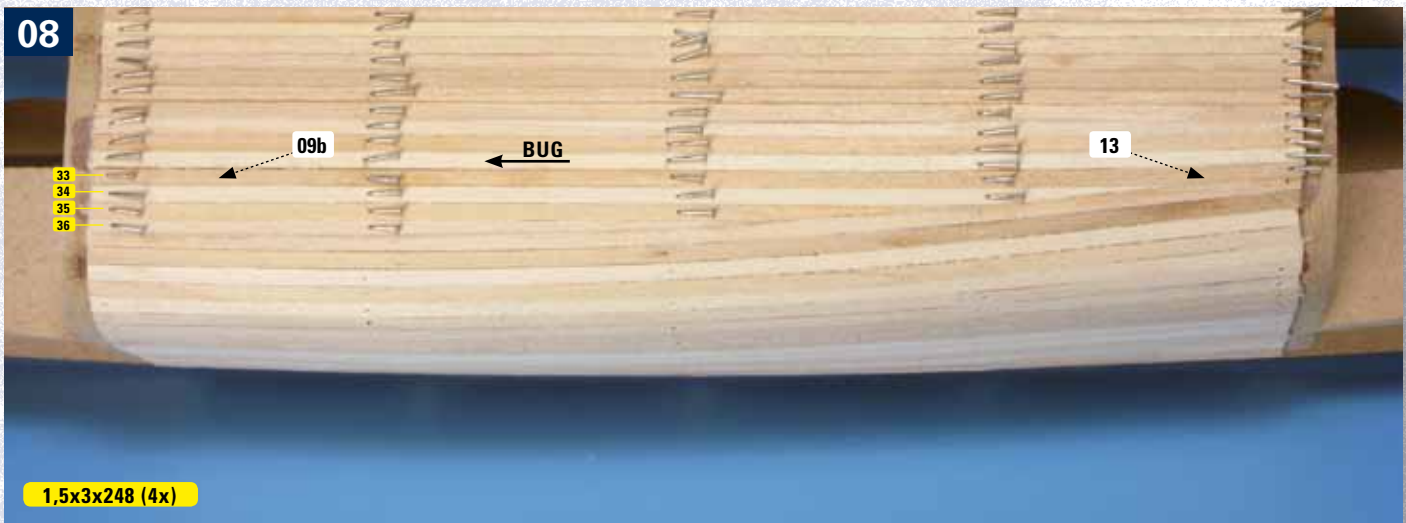
An der Backbordseite werden nun vier gekürzte Leisten (29-32) neben den zuvor verlegten Leisten festgeklebt, wie abgebildet.



Wiederholen Sie den letzten Arbeitsschritt auf der Steuerbordseite: Auch hier werden vier gekürzte Leisten (29-32) angebracht.



Mit vier weiteren Leisten (33-36) schließen Sie die verbliebene Lücke auf der Backbordseite. Schneiden Sie die einzelnen Leisten nach und nach entsprechend zu und verlegen Sie sie zunächst testweise. Erst wenn sie sich perfekt in die freie Fläche am Rumpf einfügen, kleben Sie die Leisten fest.



Auch auf der Steuerbordseite wird der verbliebene Freiraum mit vier entsprechend gekürzten und zurechtgeschnittenen Leisten (33-36) geschlossen.



Sobald der Holzleim vollständig getrocknet ist, entfernen Sie die Nägel mit einer kleinen Zange. Gehen Sie dabei ganz behutsam vor, um die Leisten nicht zu beschädigen. Sind alle Nägel entfernt, bearbeiten Sie den beplankten Bereich mit feinem Sandpapier. Auf diese Weise beseitigen Sie mögliche kleine Unebenheiten an den Leistenübergängen und glätten die gesamte Oberfläche.