

38. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie weitere Leisten für die 1. Beplankung des Rumpfs.



WICHTIGE STARHINWEISE:

- Verwenden Sie zum Anbringen der Beplankungsleisten Holzleim.
- Während der Holzleim trocknet, fixieren Sie die Leisten mit den kleinen, einfach wieder zu entfernenden Nägelchen.
- Wir empfehlen vor dem Einsetzen der Nägelchen an den entsprechenden Stellen der Leisten Löcher mit einem 0,5-mm-Handbohrer zu bohren. Dies verhindert Rissbildungen in den Leisten.
- Das abwechselnde Anbringen der Leisten auf beiden Seiten des Rumpfs stellt sicher, dass sich der Rumpf nicht verwindet.



Hinweis: Mit dieser Ausgabe haben sie 34 Leisten erhalten. In dieser Bauanleitung werden 28 Leisten verwendet. Am Ende dieser Bauanleitung sind daher noch 29 Leisten übrig (23 + 6).



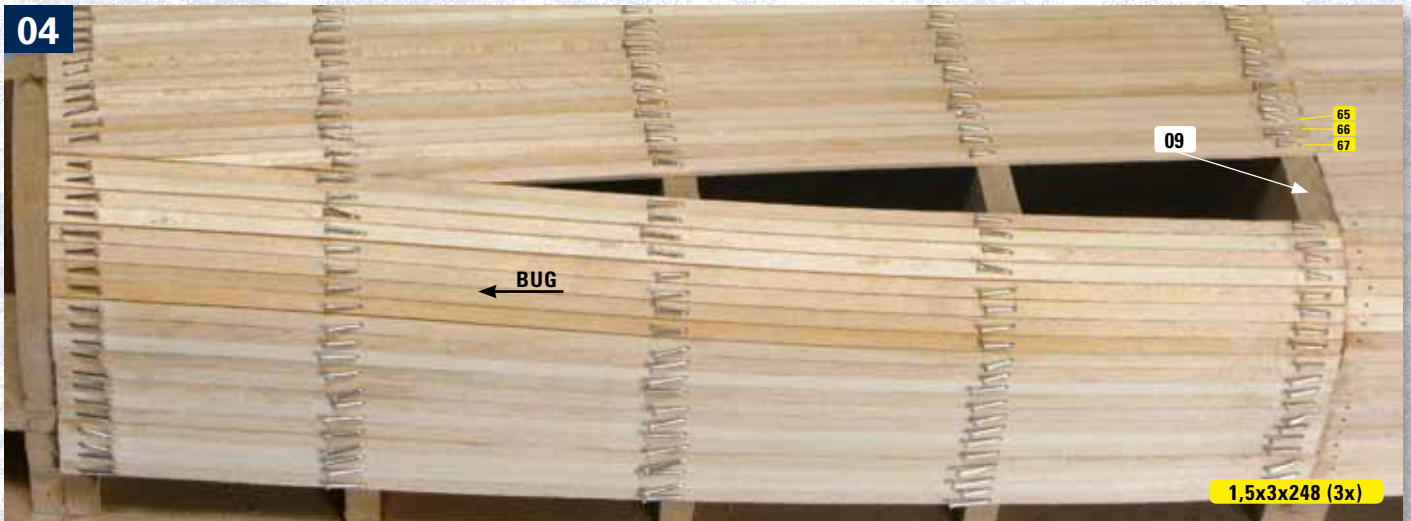
Sämtliche 28 Leisten, die in dieser Anleitung verlegt werden, verlaufen im vorderen Rumpfbereich zwischen der Verstärkung 5b und dem Spant 9. Der Rumpf steht weiterhin auf dem Kopf, die Steuerbordseite weist im Bild nach unten. Schneiden Sie vier Leisten zurecht. Je zwei von ihnen (57-58) werden auf beiden Rumpfsseiten festgeklebt. Die beiden Leisten 57 stoßen in der Mitte des Mittelspants auf ganzer Länge aneinander.



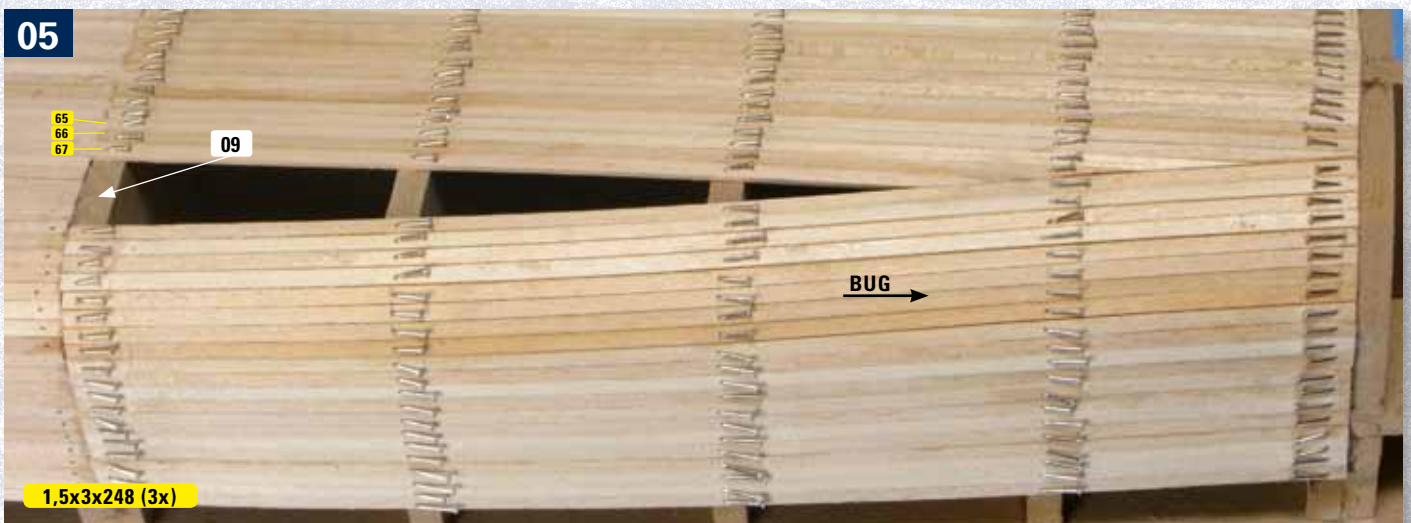
Auf beiden Seiten des Mittelspants werden je drei entsprechend gekürzte Leisten (59-61) festgeklebt, wie es das Foto zeigt.



Kürzen Sie sechs weitere Leisten. Je drei von ihnen (62-64) werden auf beiden Seiten des Mittelspants montiert. Die äußerste Leiste auf beiden Seiten (64) muss im vorderen Bereich zugeschnitten werden, wie es das Foto zeigt.



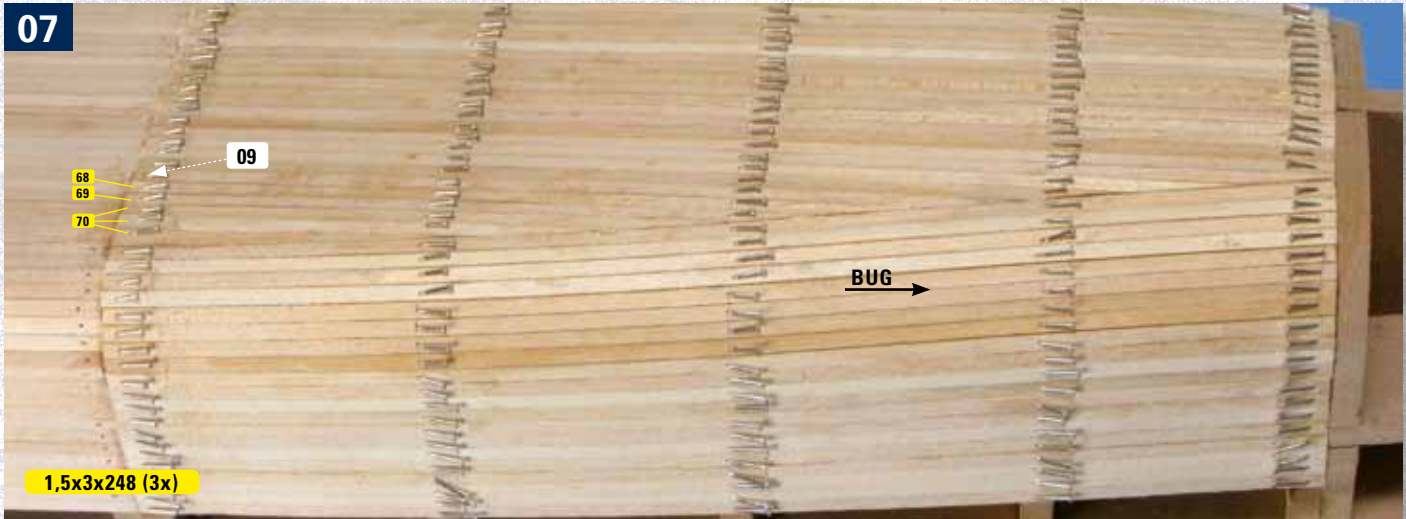
Das Foto zeigt drei weitere Leisten (65-67), die auf der Steuerbordseite des Rumpfbodens festgeklebt werden. Die vorderen Enden der drei Leisten müssen schräg zugeschnitten werden.



Wiederholen Sie den vorangegangenen Arbeitsschritt auf der Backbordseite des Rumpfbodens. Auch dort werden drei gekürzte und zugeschnittene Leisten (65-67) montiert, wie es das Foto zeigt.



Mit drei weiteren Leisten (68-70) schließen Sie die verbliebene Lücke auf der Steuerbordseite des Rumpfbodens. Schneiden Sie die einzelnen Leisten nach und nach entsprechend zu. Die äußerste Leiste (70) wird zunächst in drei Abschnitte geeigneter Länge geteilt, deren vordere Enden Sie anschließend entsprechend zuschneiden.



Auf der Backbordseite des Rumpfbodens wird die verbliebene Öffnung ebenfalls mit drei Leisten (68-70) geschlossen, wie es das Foto zeigt.



Das Foto zeigt den vollständig verplankten Rumpfbereich zwischen den Verstärkungen 5a bzw. 5b und dem Spant 9.



Sobald der Holzleim vollständig getrocknet ist, entfernen Sie die Nägel ganz vorsichtig mit einer kleinen Zange. Sind alle Nägel entfernt, gehen Sie mit feinem Sandpapier über die beplankte Fläche. Auf diese Weise beseitigen Sie mögliche, kleine Unebenheiten an den Leistenübergängen und glätten die gesamte Oberfläche.

Hinweis: Gebogene Nägel können Sie mit Hilfe einer kleinen Zange wieder begradigen (siehe Schritt 04 in der 34. Bauanleitung). Die Nägel können daher problemlos ein zweites Mal verwendet werden. Gleichwohl erhalten Sie mit späteren Ausgaben weitere Nägel.