

39. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie weitere Leisten für die 1. Beplankung des Rumpfs.



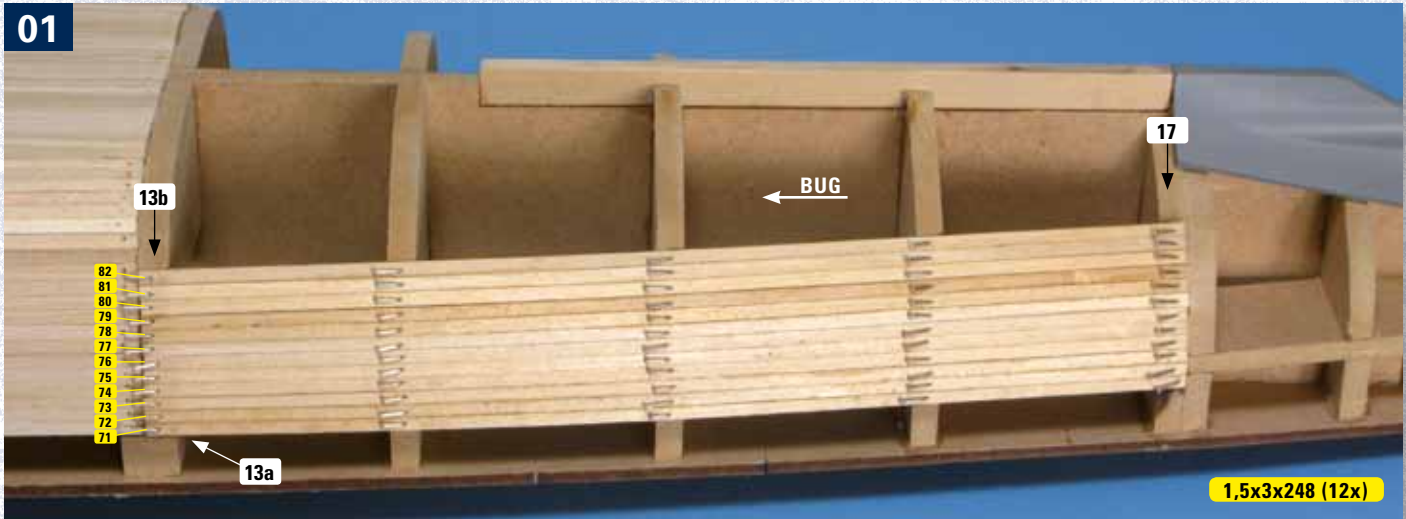
WICHTIGE STARTRHINWEISE:

- Verwenden Sie zum Anbringen der Beplankungsleisten Holzleim.
- Während der Holzleim trocknet, fixieren Sie die Leisten mit den kleinen, einfach wieder zu entfernenden Nägelchen.
- Wir empfehlen vor dem Einsetzen der Nägelchen an den entsprechenden Stellen der Leisten Löcher mit einem 0,5-mm-Handbohrer zu bohren. Dies verhindert Rissbildungen in den Leisten.
- Das abwechselnde Anbringen der Leisten auf beiden Seiten des Rumpfs stellt sicher, dass sich der Rumpf nicht verwindet.

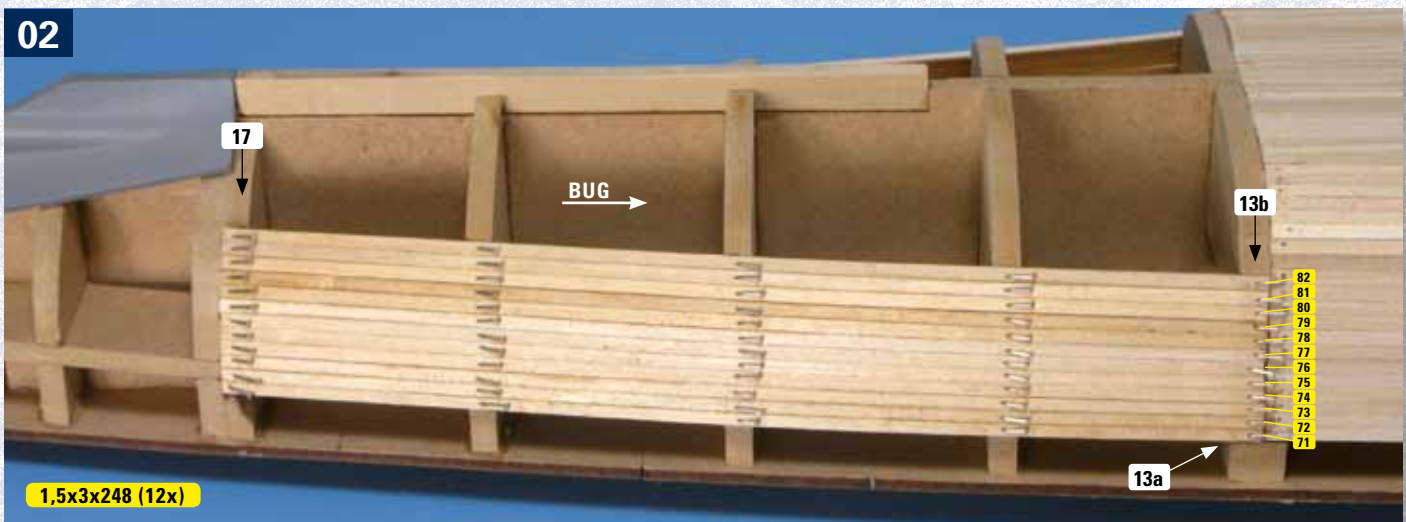


LEISTEN 1,5 x 3 x 248 mm (34x)

Hinweis: Mit dieser Ausgabe haben sie 34 Leisten erhalten. In dieser Bauanleitung werden 59 Leisten verwendet. Am Ende dieser Bauanleitung sind daher noch 4 Leisten übrig (29 – 25).



Sämtliche 59 in dieser Anleitung zu verlegenden Leisten verlaufen im hinteren Rumpfbereich zwischen den Verstärkungen 13a bzw. 13b und dem Spant 17. Richten Sie den Rumpf aus, wie abgebildet: Der Rumpf steht auf dem Kopf, die Steuerbordseite weist im Bild nach unten. Schneiden Sie zwölf Leisten (71-82) zurecht und kleben Sie sie auf der Steuerbordseite fest. Die erste Leiste (71) setzt direkt unterhalb (im Foto oberhalb) des Sprungs im Spantprofil an.



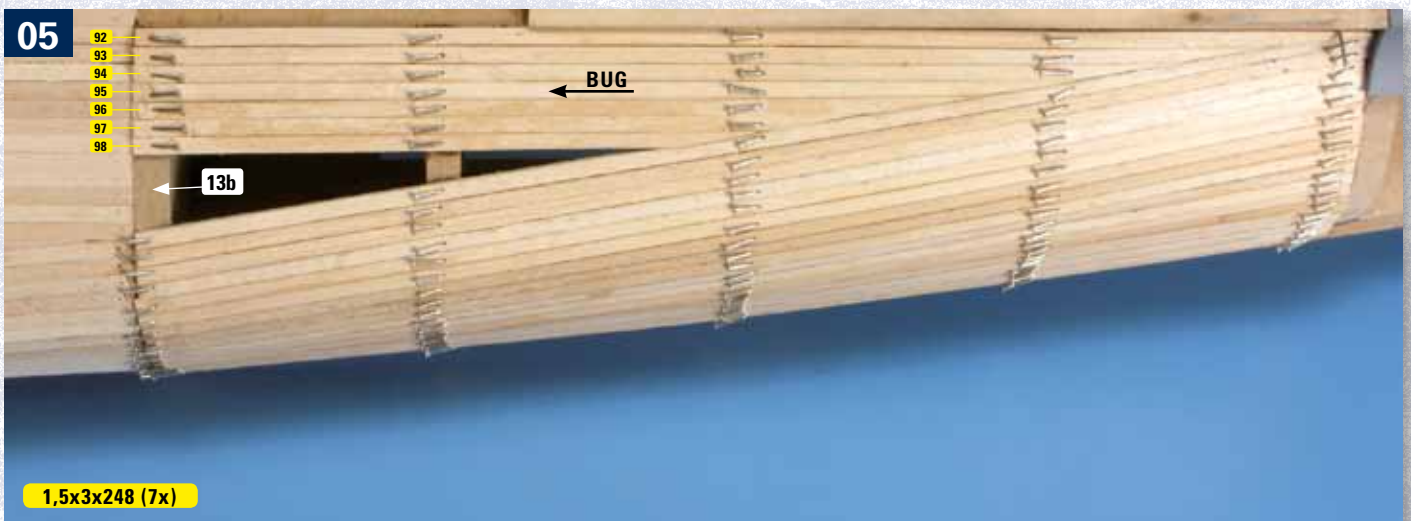
Drehen Sie den Rumpf um und kleben Sie an der gleichen Stelle auf der Backbordseite ebenfalls zwölf Leisten (71-82) fest.



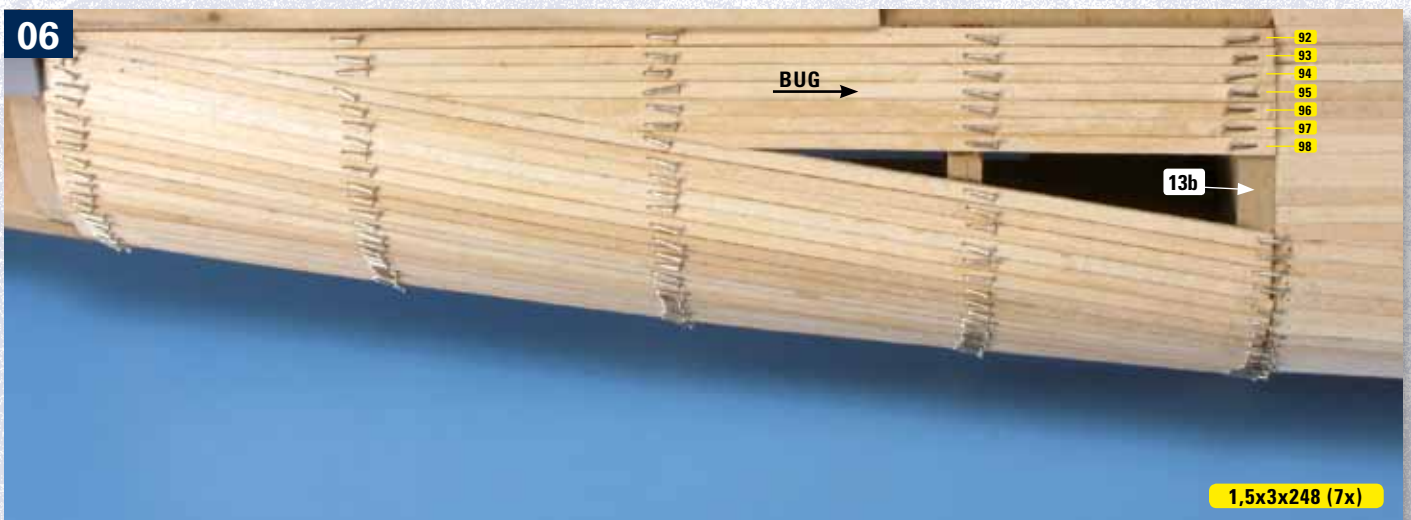
Zurück an der Steuerbordseite: Neben den mit Schritt 01 verlegten Leisten werden neun weitere gekürzte Leisten (83-91) festgeklebt, wie abgebildet.



Auch an Backbord werden neben den mit Schritt 02 montierten Leisten neun weitere gekürzte Leisten (83-91) festgeklebt.



Drehen Sie das Modell erneut um. Auf der Steuerbordseite kleben Sie sieben weitere Leisten (92-98) fest. Deren hintere Enden müssen unterschiedlich stark gekürzt und schräg zugeschnitten werden. Die innerste Leiste (92) stößt an die dicke Holzleiste (5 x 9,1 x 153,5 mm), die Sie mit der 33. Bauanleitung verlegt haben.



Wiederholen Sie den vorangegangenen Bauschritt auf der Backbordseite: Kleben Sie dort ebenfalls sieben zugeschnittene Leisten (92-98) fest, wie abgebildet.



Nehmen Sie zwei weitere Leisten zur Hand. Jede dieser Leisten (99) teilen Sie in vier unterschiedlich lange, schräg zulaufende Abschnitte, mit denen Sie die verbliebene Lücke auf beiden Rumpfseiten schließen.



Zuletzt wird die Unterseite des Mittelspants verkleidet. Schneiden Sie dazu aus einer Leiste (100) zwei entsprechende Stücke zurecht und kleben Sie diese an der Unterseite des Mittelspants fest, wie abgebildet. Damit ist die 1. Beplankung in diesem Rumpfabschnitt abgeschlossen.



Sobald der Holzleim vollständig getrocknet ist, entfernen Sie die Nägel ganz vorsichtig mit einer kleinen Zange. Sind alle Nägel entfernt, gehen Sie mit feinem Sandpapier über die beplankte Fläche. Auf diese Weise beseitigen Sie mögliche, kleine Unebenheiten an den Leistenübergängen und glätten die gesamte Oberfläche.