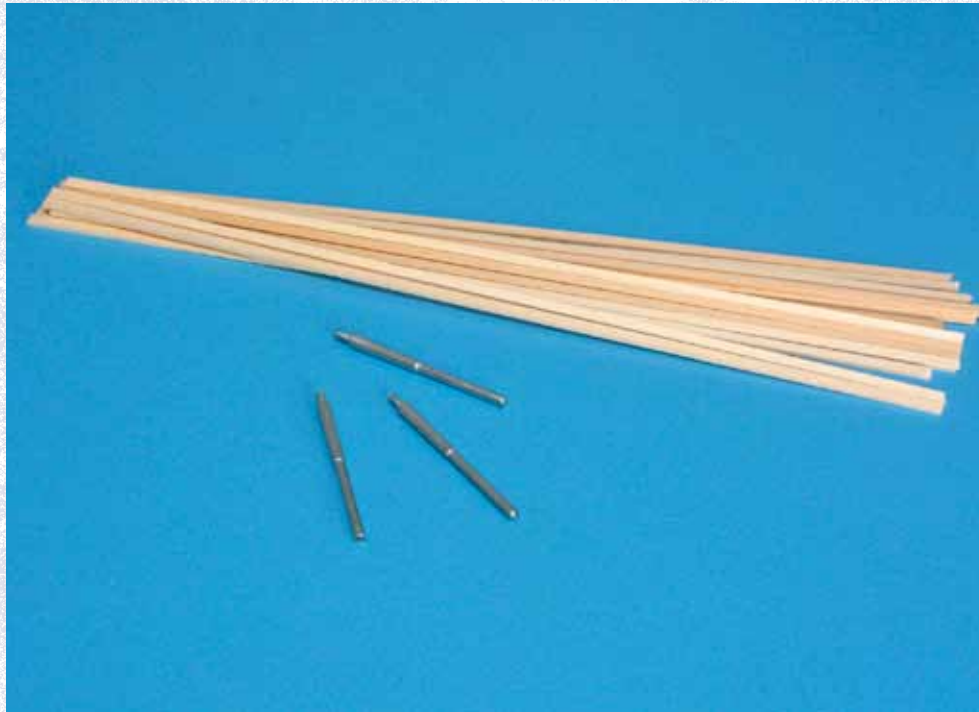


60. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie Leisten für die 2. Beplankung des oberen Rumpfbereichs und die drei Geschützrohre für den dritten Drillingsturm.



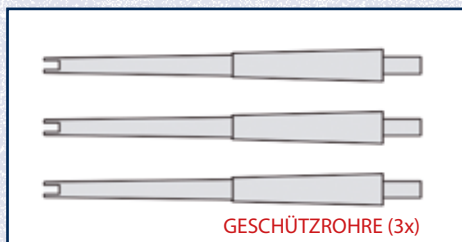
WICHTIGE STARTRHINWEISE:

- Zum Anbringen der Leisten können Sie Holzleim (mit kurzer Topfzeit), Kontakkleber oder Sekundenkleber verwenden.
- Auch bei diesen Leisten stellt das abwechselnde Anbringen auf beiden Seiten sicher, dass sich der Rumpf nicht verwindet.
- Sehen Sie sich zunächst die gesamte Anleitung an, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.



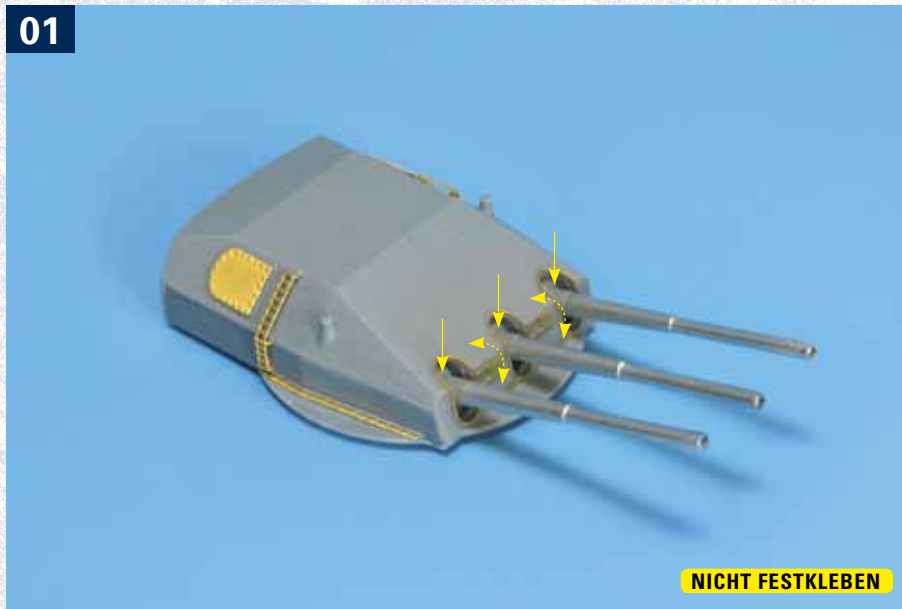
LEISTEN 1,5 x 3 x 248 mm (12x)

Hinweis: Mit dieser Ausgabe erhalten Sie 12 Leisten. Verwendet werden mit dieser Bauanleitung 20 Leisten. Sie haben daher am Ende dieser Anleitung noch 17 Leisten aus früheren Ausgaben übrig.

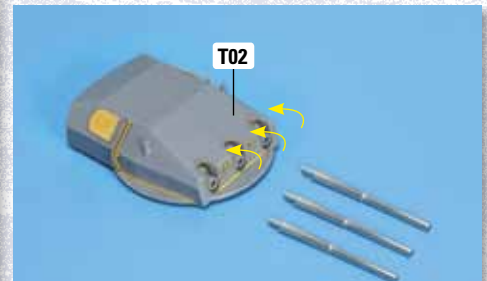


GESCHÜTZROHRE (3x)

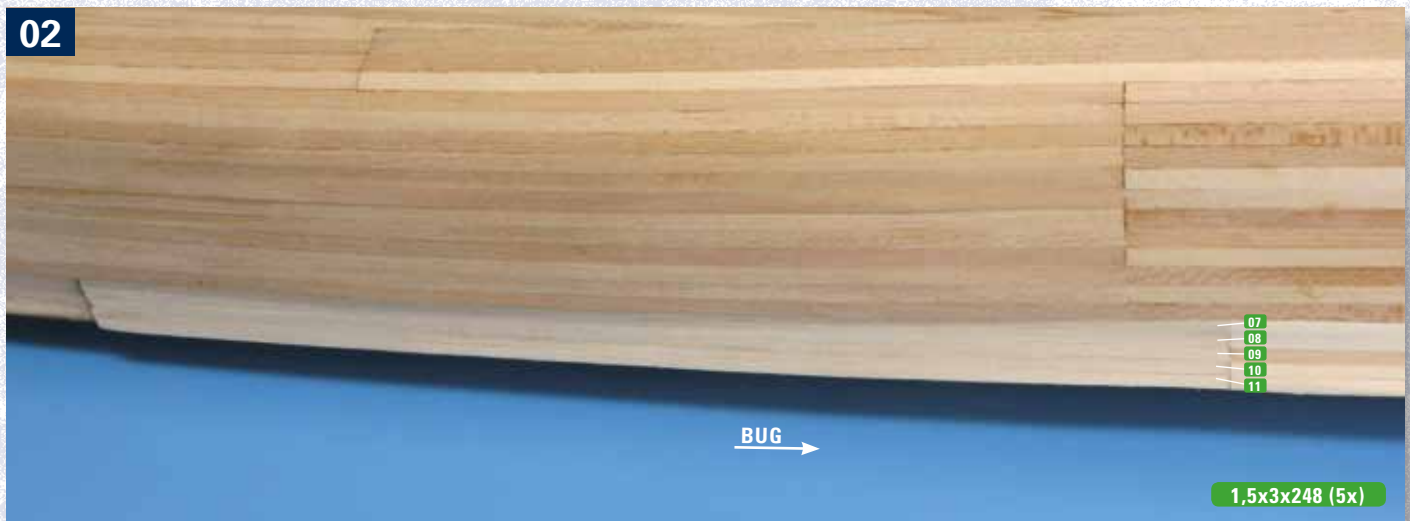
01



Stellen Sie den Drillingsturm, den Sie mit der letzten Bauanleitung zusammengefügt haben, auf Ihre Arbeitsplatte. Entfernen Sie von den drei Geschützrohren mit feinem Sandpapier die Nähte. Drücken Sie die Zapfen am hinteren Ende der Rohre vorsichtig in die Rohraufnahmen der Wiege T02. Um das später erfolgende Bemalen der Türme zu erleichtern, empfehlen wir, mit dem Festkleben der Rohre noch zu warten.

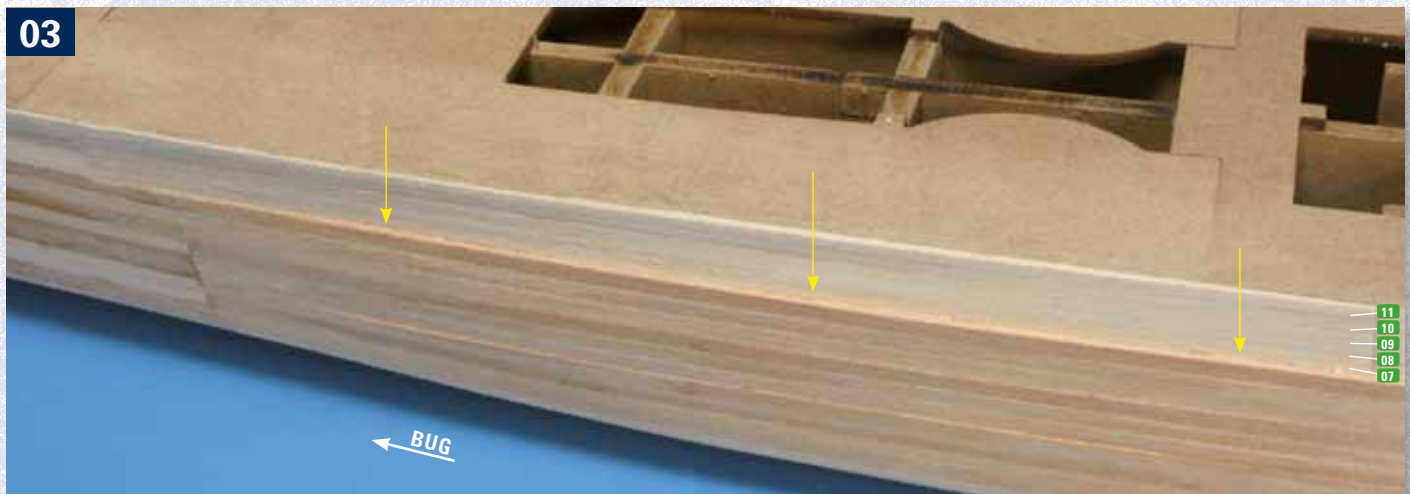


02



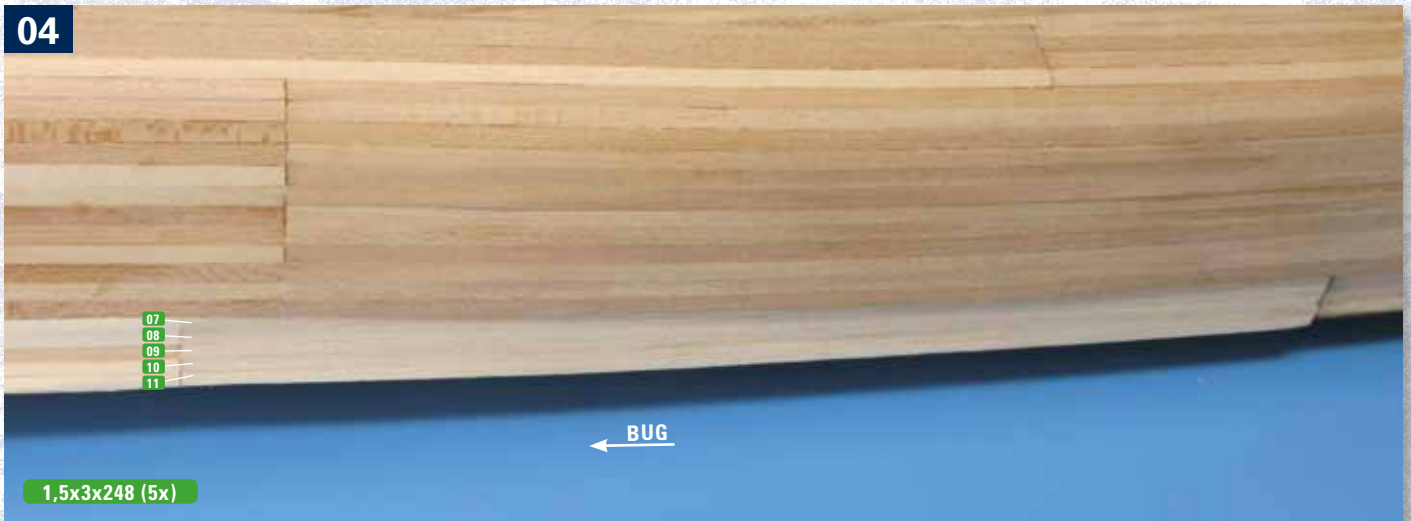
Auf die gleiche Weise, wie bereits in der 58. Bauanleitung beschrieben, wird die 2. Beplankung des oberen Rumpfbereichs nun fortgeführt: Die oberste Leiste soll jeweils bündig mit dem Oberdeck abschließen. Stellen Sie den Rumpf auf den Kopf und bringen Sie auf der Backbordseite fünf Leisten (07-11) an, die die Leisten 01-06 nach achtern fortsetzen (siehe auch Bild 03).

03



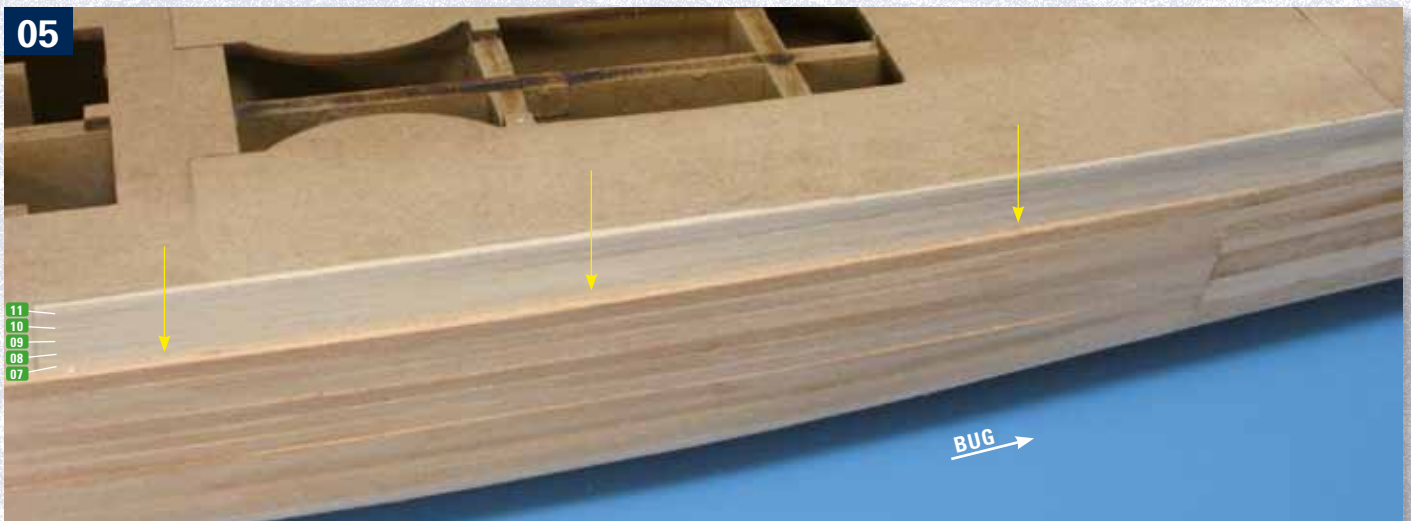
Das Foto zeigt die soeben angebrachten fünf Leisten aus einer anderen Perspektive nämlich schräg von oben. Gut zu erkennen ist, dass zwischen der untersten Leiste (07) und der darunter befindlichen „alten“ Leiste eine Stufe bestehen bleibt. Die gelben Pfeile weisen auf diese Stufe hin.

04



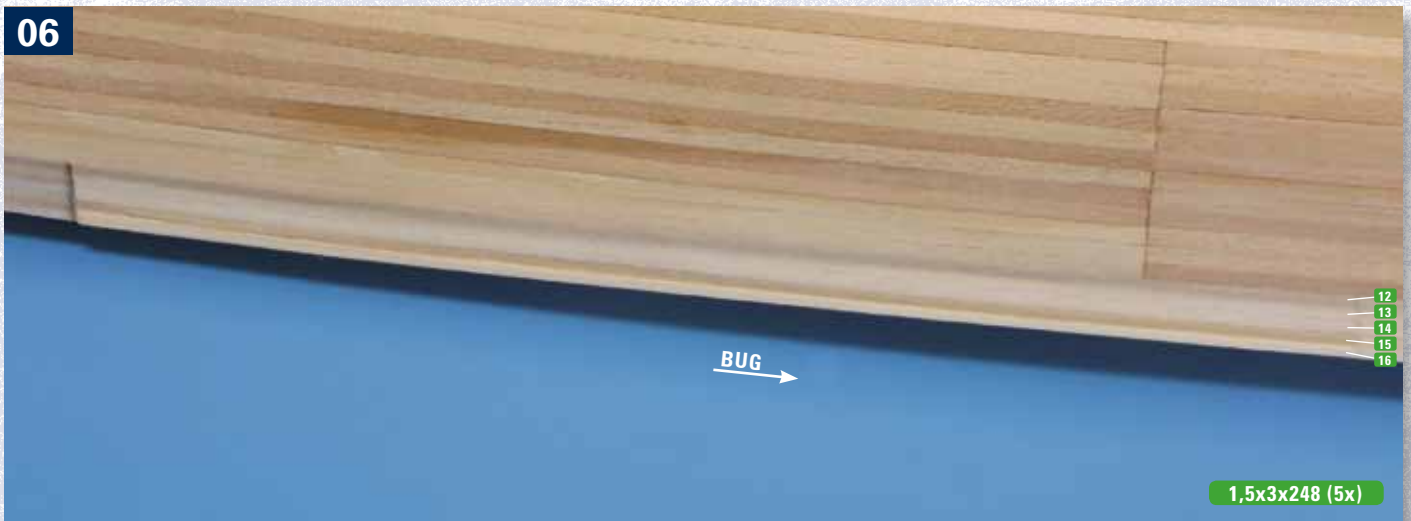
Drehen Sie den Rumpf um. Auf der Steuerbordseite werden im gleichen Bereich ebenfalls fünf Leisten (07-11) angebracht.

05

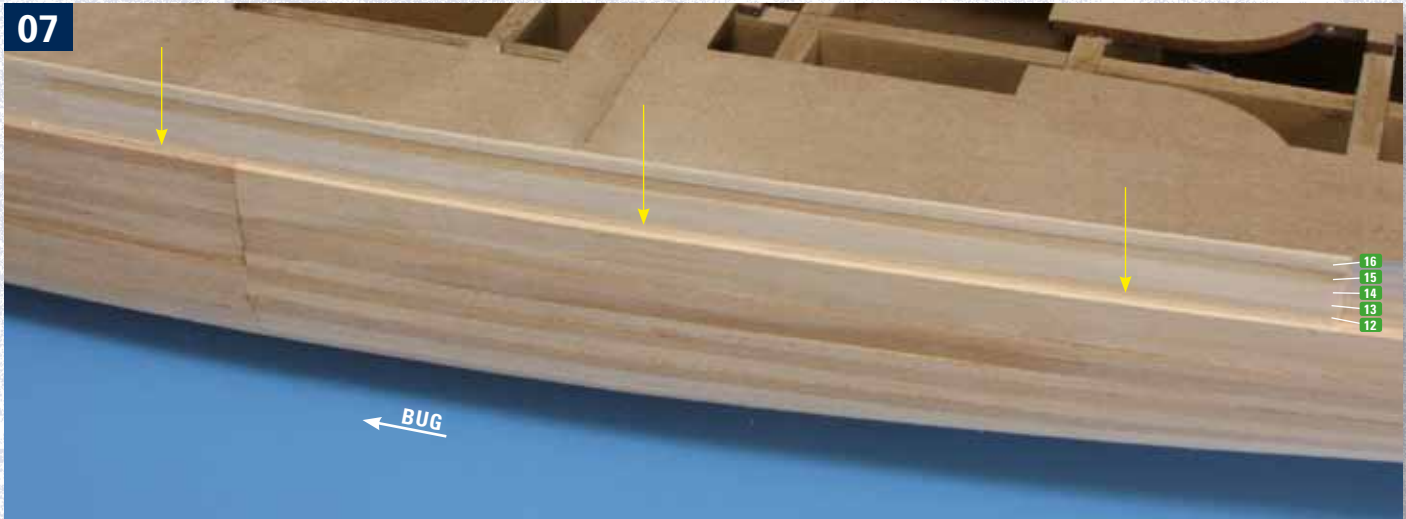


Auch hier wieder der Blick von schräg oben auf die angebrachten Leisten: Die Stufe zwischen „neuer“ und „alter“ Beplankung ist nicht zu übersehen.

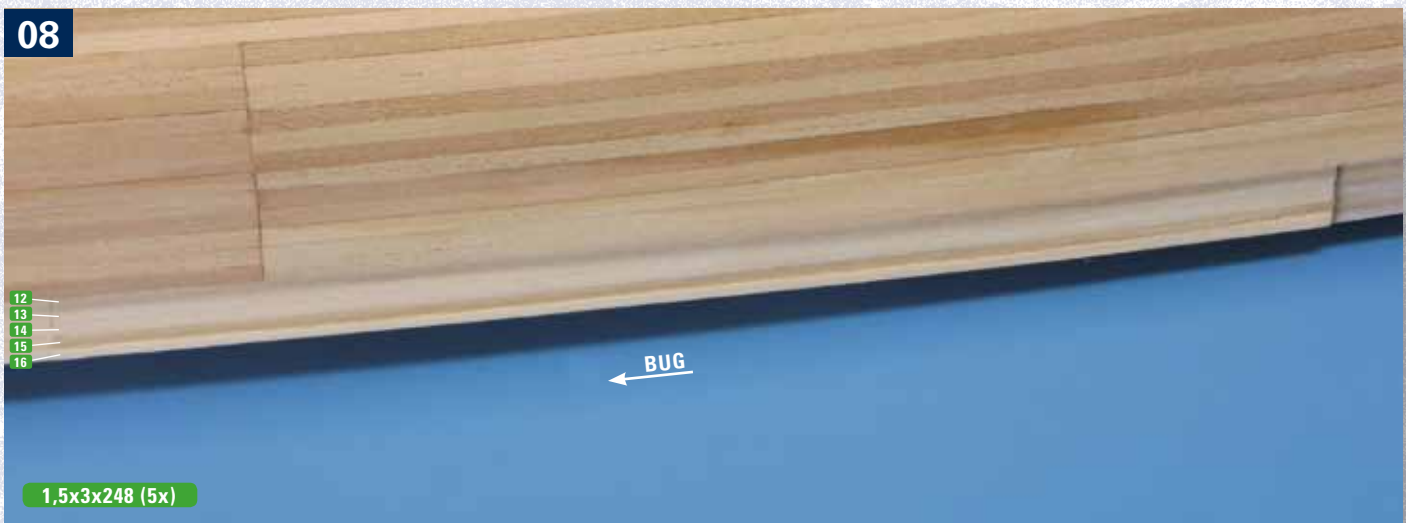
06



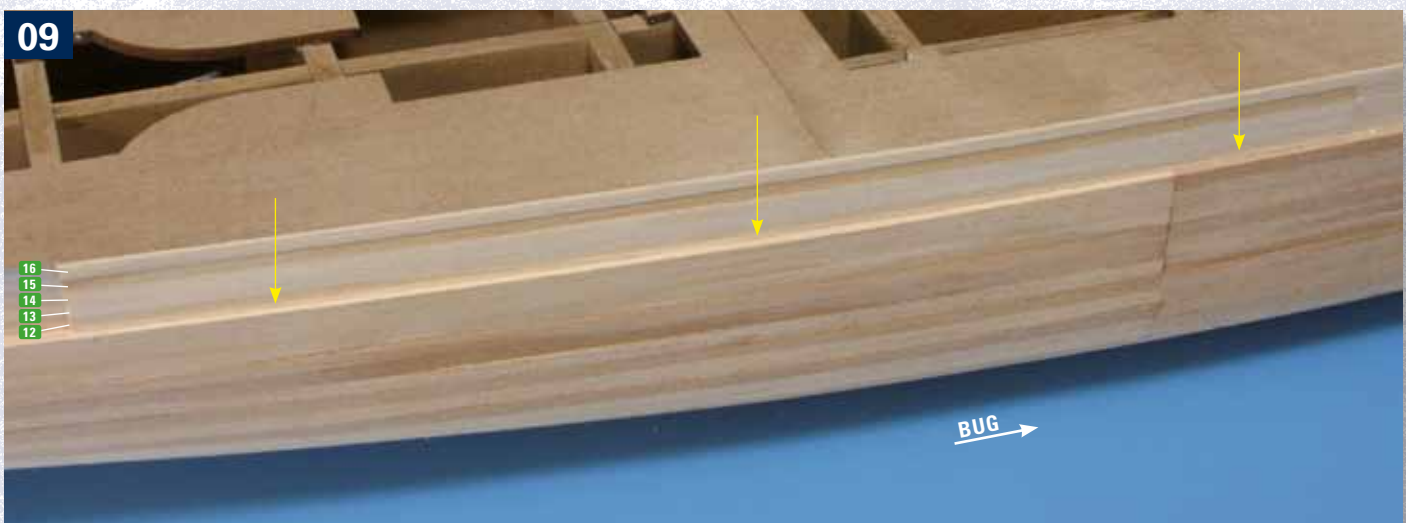
Auf der Backbordseite bringen Sie fünf weitere Leisten (12-16) an, die die Leisten 07-11 nach achtern fortsetzen, wie es das Foto zeigt.



Der Blick von schräg oben macht erneut deutlich, dass auch in diesem Bereich ein Absatz zwischen der Leiste 12 und den „alten“ Leisten existiert (gelbe Pfeile).



Drehen Sie den Rumpf um. Auf der Steuerbordseite werden im gleichen Bereich ebenfalls fünf Leisten (12-16) angebracht.



Noch einmal der Blick von schräg oben, der den Absatz am Übergang von den „alten“ zu den „neuen“ Leisten illustriert.