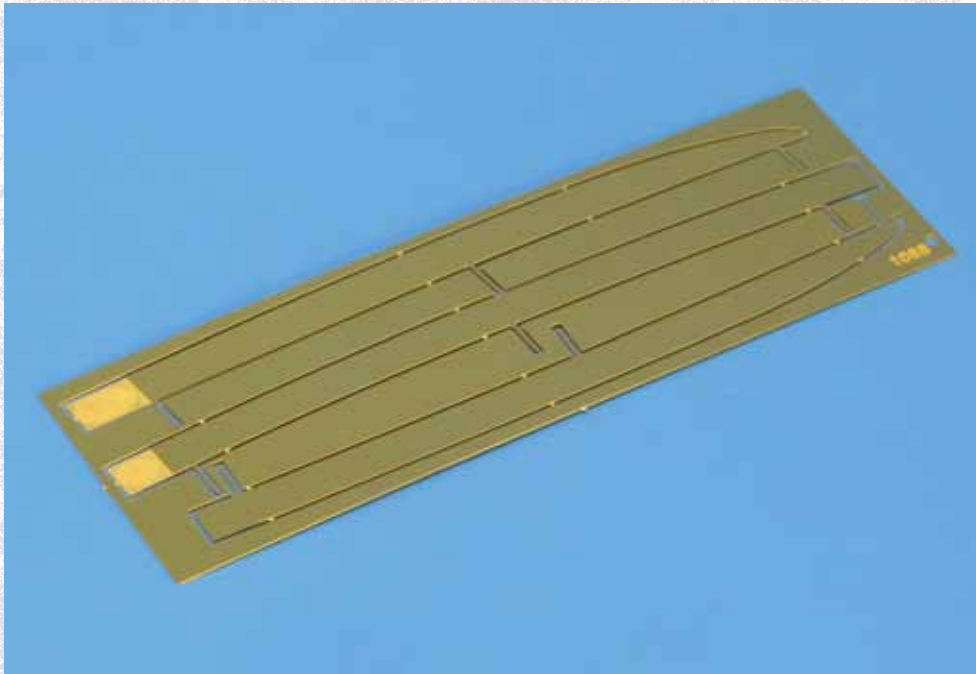




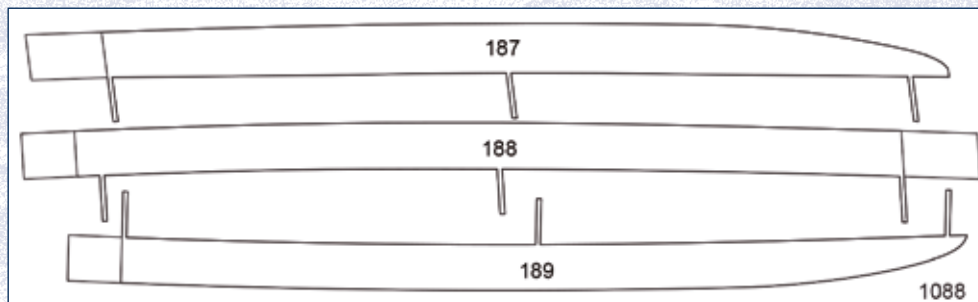
66. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie eine Ätzplatte mit Teilen für den ersten Schlingerkiel.

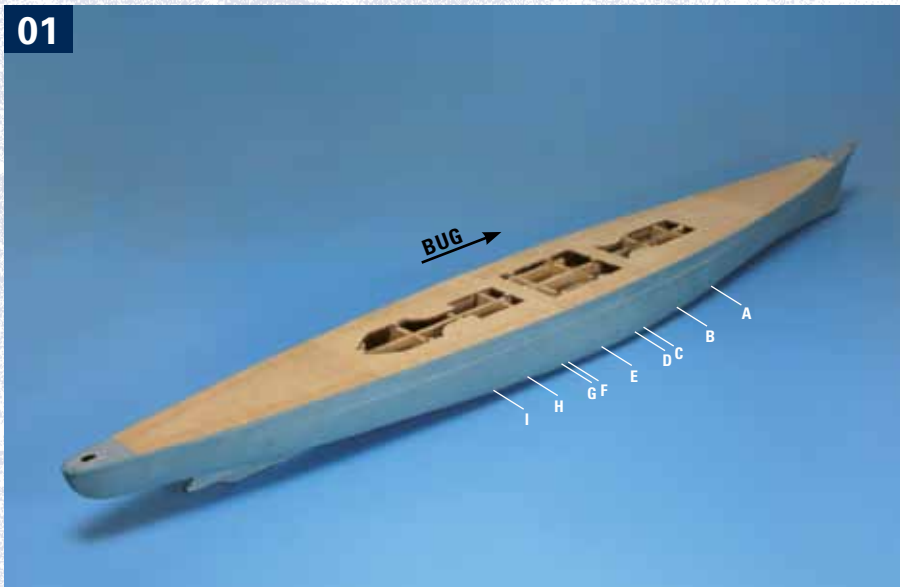


WICHTIGE STARTHINWEISE:

- Die Bezeichnungen der Bauteile entnehmen Sie der Zeichnung unten.
- Lösen Sie die Teile mit einem Modellbau-Messer aus dem Rahmen.
- Glätten Sie die Verbindungsstellen zu den Rahmen mit einer kleinen Feile und Sandpapier.
- Lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

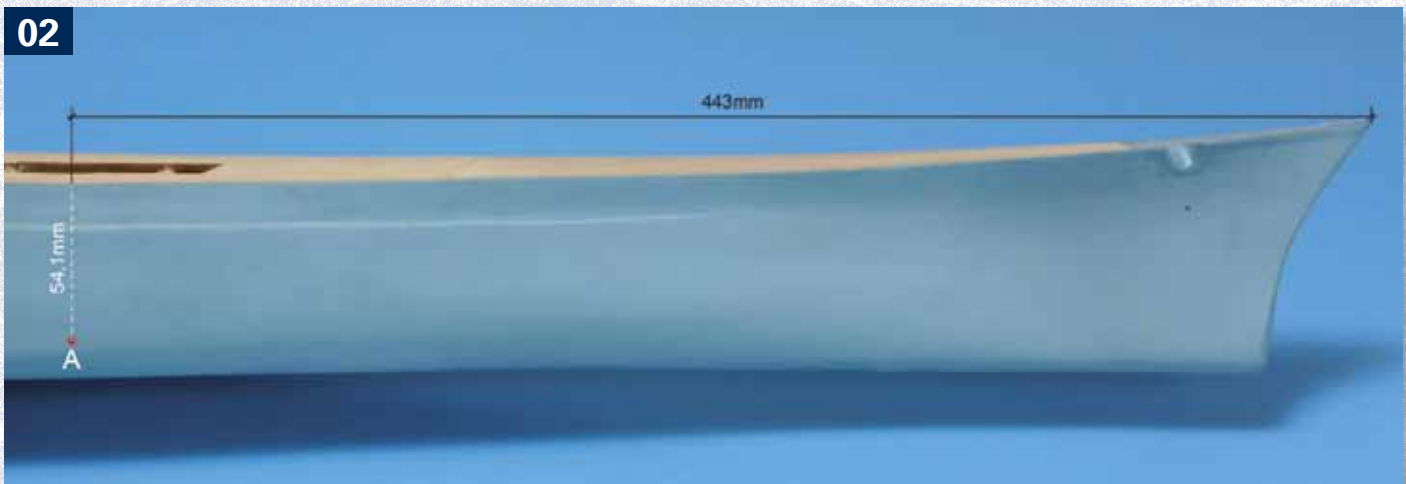


01



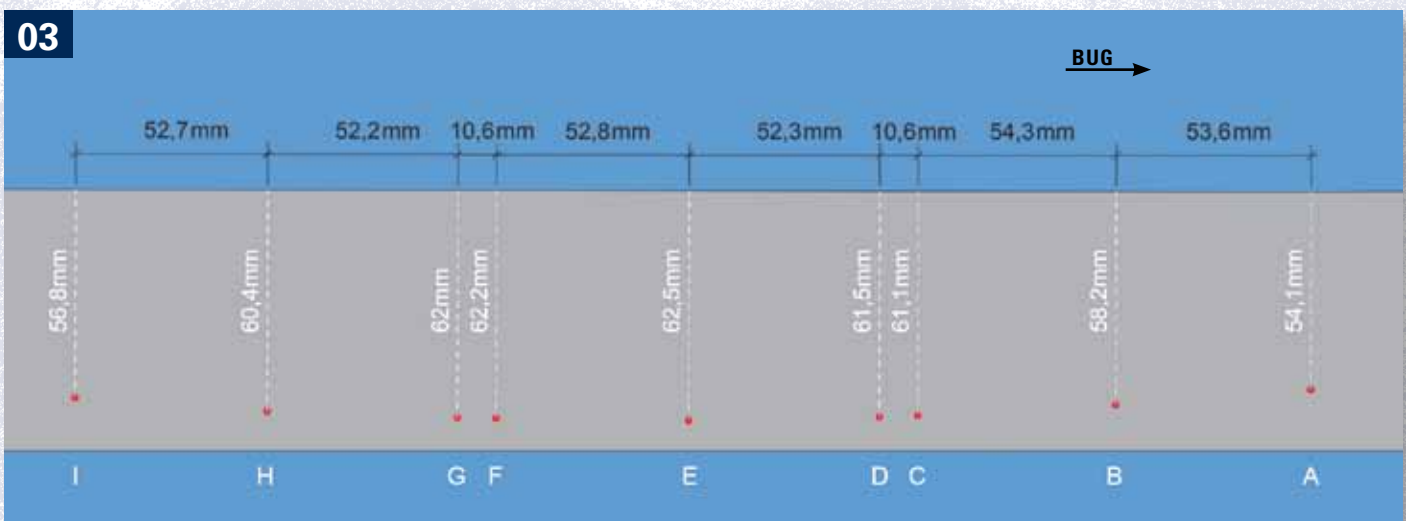
Stellen Sie den Rumpf auf Ihre Arbeitsfläche. Mit diesen Bauschritten werden auf der rechten Seite des Rumpfs die Löcher zum Einsetzen des Schlingerkiels gebohrt. Die Buchstaben A–I zeigen die Position der neun Löcher im Mittschiffsbereich in der Übersicht. Die exakte Position entnehmen Sie den Angaben auf den Fotos der Schritte 02 und 03.

02



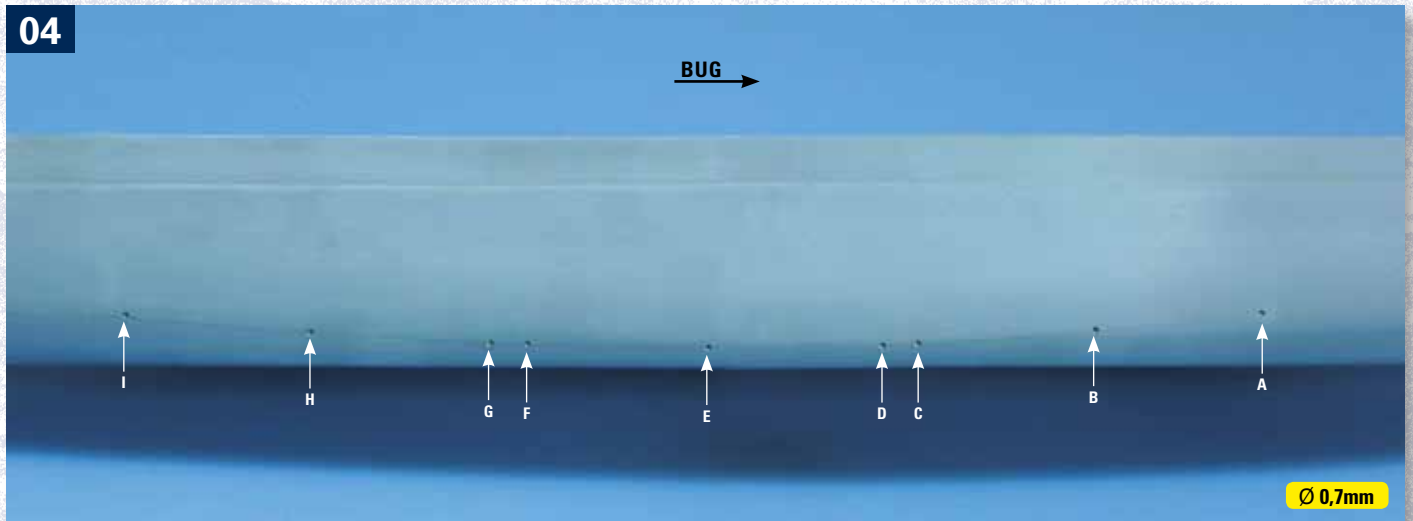
Das Foto zeigt, wo genau Sie die Markierung für das vorderste Loch (A) am Rumpf anbringen müssen. Zunächst messen Sie 443 mm von der Bugspitze ab, anschließend messen Sie vom Oberdeck in Richtung Schiffsboden eine Strecke von 54,1 mm ab. Dort markieren Sie den Rumpf mit einem Bleistift.

03



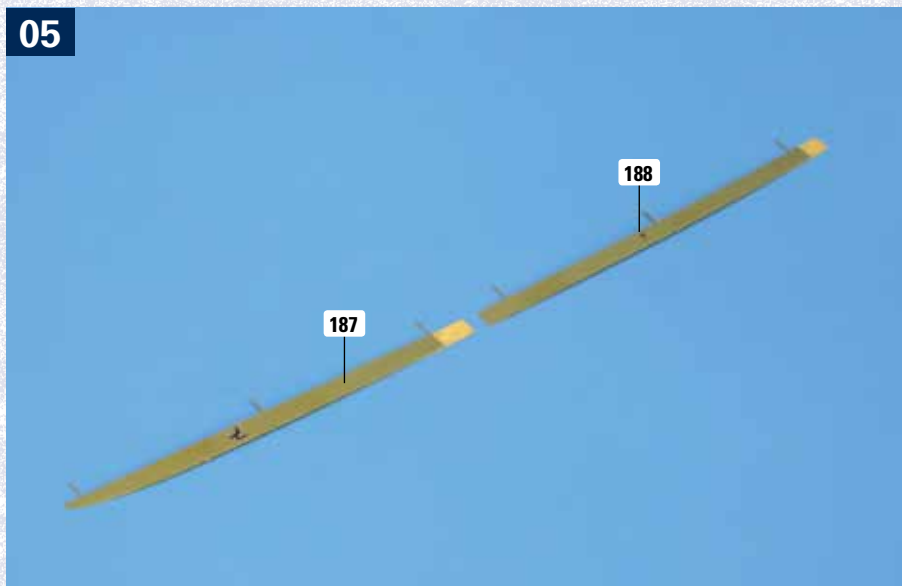
Das Foto zeigt, wo, ausgehend von der Markierung A, die folgenden acht Markierungen B, C, D, E, F, G, H und I am Rumpf angebracht werden. Messen Sie jeweils zunächst die angegebene Distanz auf dem Oberdeck ab, bevor Sie die vertikale Distanz am Rumpf abmessen.

04



Mit einem Handbohrer mit 0,7-mm-Durchmesser bohren Sie die neun Löcher am Rumpf, wie es das Foto zeigt.

05



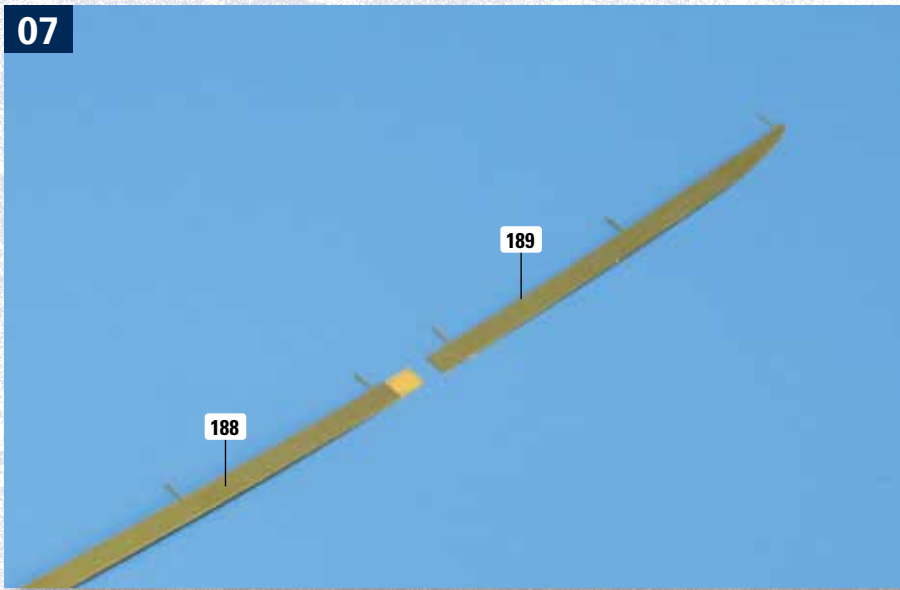
Legen Sie die Abschnitte 187 und 188 des Steuerbord-Schlingerkiels auf Ihre Arbeitsplatte. Achten Sie darauf, dass sich die beiden Enden von Teil 188 ähneln und das Teil so ausgerichtet werden muss, wie es das Foto zeigt.

06



Positionieren Sie die dünnen Enden der beiden Teile 187 und 188 testweise exakt bündig aufeinander. Nehmen Sie die Teile wieder auseinander und versehen Sie deren Kontaktflächen mit Sekundenkleber. Kleben Sie die Enden der beiden Teile 187 und 188 exakt bündig aufeinander fest, wie abgebildet.

07



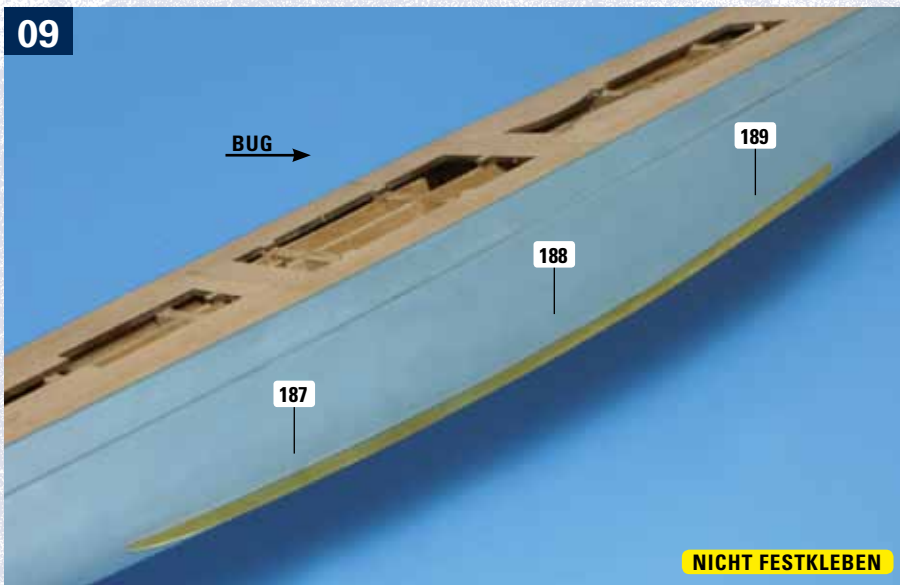
Platzieren Sie den Schlingerkiel-Abschnitt 189 vor dem anderen, vorderen Ende von Teil 188, wie abgebildet.

08



Setzen Sie das hintere Ende von Teil 189 probeweise auf dem vorderen Ende von Teil 188 auf. Nehmen Sie die Teile wieder auseinander und versehen Sie deren Kontaktflächen mit Sekundenkleber. Kleben Sie die Enden der beiden Teile 188 und 189 exakt bündig aufeinander fest, wie abgebildet.

09



Setzen Sie die Zapfen des Schlingerkiels in die neun Löcher am Rumpf ein. Abschnitt 189 befindet sich vorne, Abschnitt 187 achtern. Mit der übernächsten Anleitung werden die oberen Verstärkungsteile am Steuerbord-Schlingerkiel angebracht.