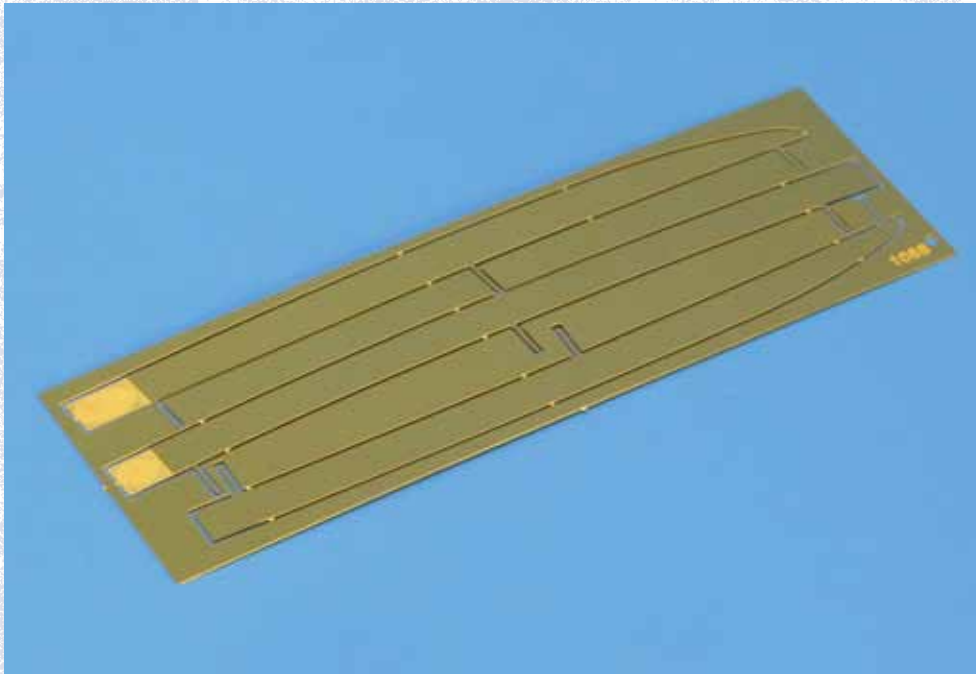


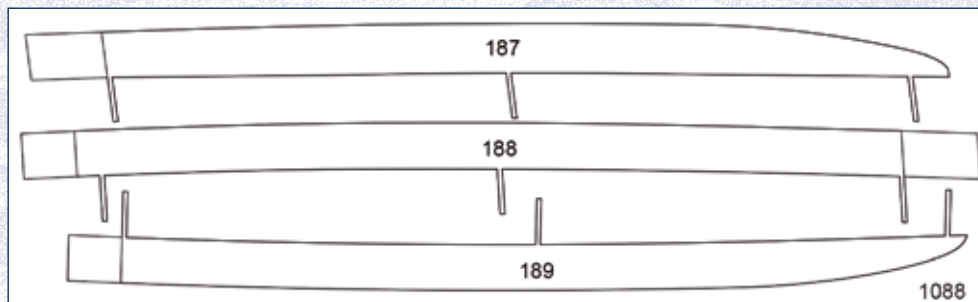
## 67. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie eine Ätzplatte mit Teilen für den zweiten Schlingerkiel.



### WICHTIGE STARTHINWEISE:

- Die Bezeichnungen der Bauteile entnehmen Sie der Zeichnung unten.
- Lösen Sie die Teile mit einem Modellbau-Messer aus dem Rahmen.
- Glätten Sie die Verbindungsstellen zu den Rahmen mit einer kleinen Feile und Sandpapier.
- Lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.



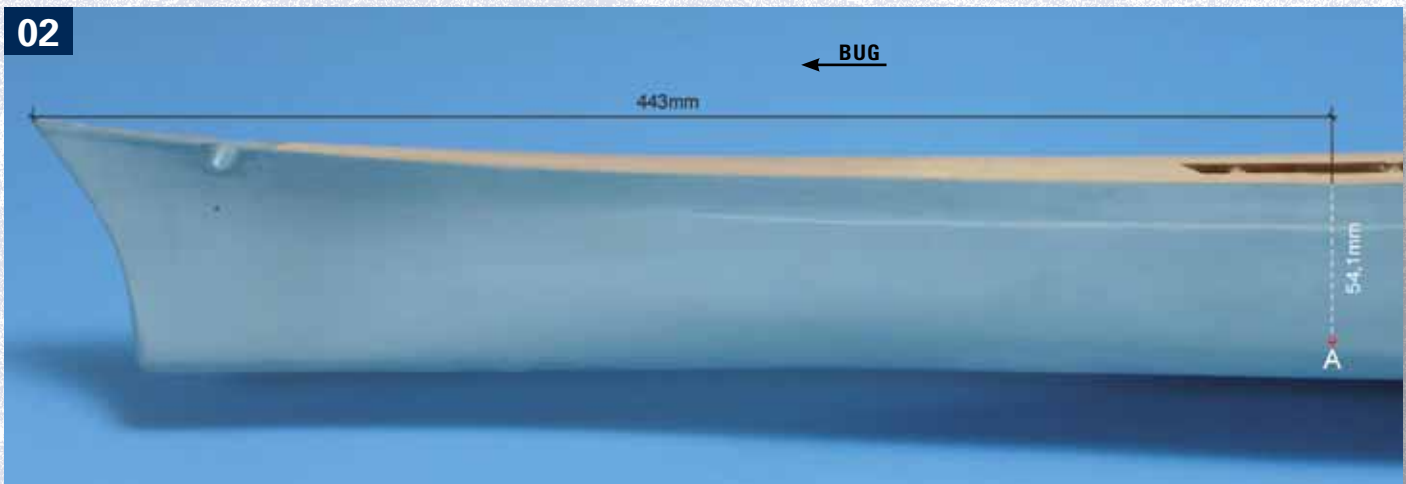


01



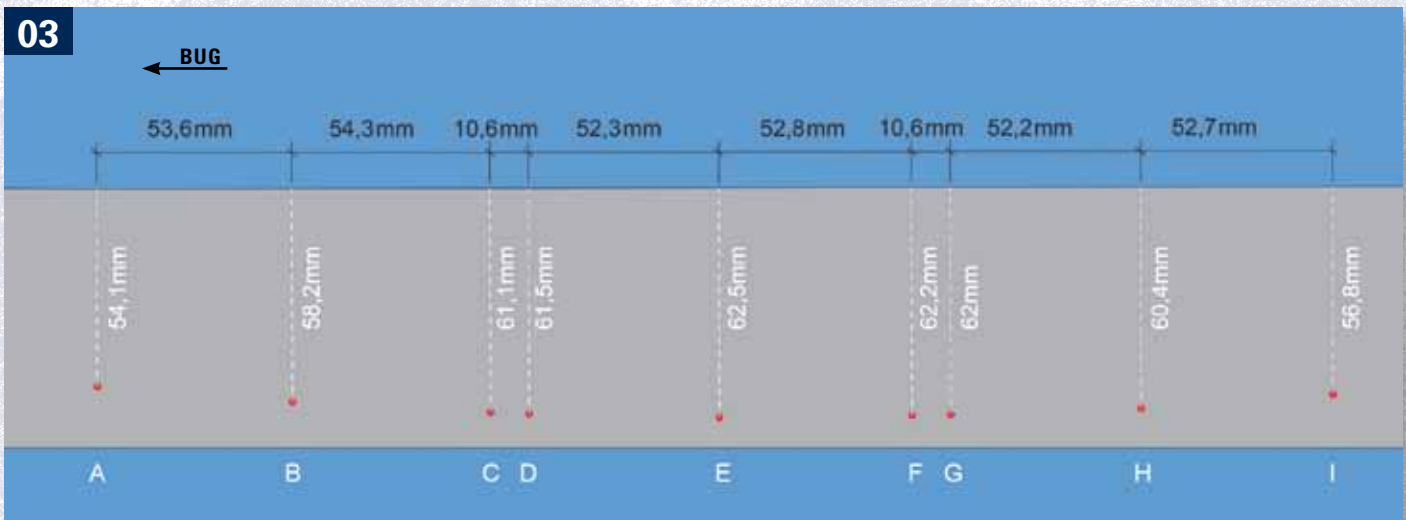
Die Bauschritte dieser Anleitung sind identisch mit jenen der vorangegangenen Anleitung. Allerdings wird diesmal der Schlingerkiel für die linke Rumpfseite gefertigt. Entsprechend müssen auch die neun Löcher auf dieser Rumpfseite gebohrt werden, wie es die Buchstaben A–I auf dem Foto übersichtsartig zeigen. Die exakte Position der Löcher entnehmen Sie den Angaben auf den Fotos der Schritte 02 und 03.

02



Das Foto zeigt, wo genau Sie die Markierung für das vorderste Loch (A) auf der linken Rumpfseite anbringen müssen. Zunächst messen Sie 443 mm von der Bugspitze ab, anschließend messen Sie vom Oberdeck in Richtung Schiffsboden eine Strecke von 54,1 mm ab. Dort markieren Sie den Rumpf mit einem Bleistift.

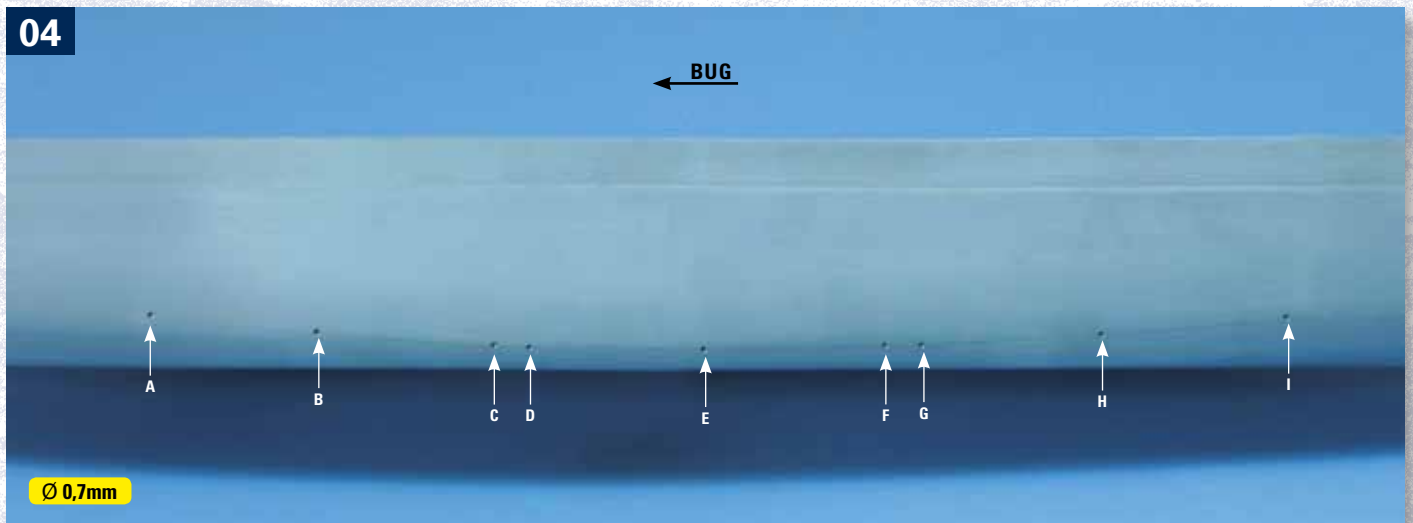
03



Das Foto zeigt, wo, ausgehend von der Markierung A, die folgenden acht Markierungen B, C, D, E, F, G, H und I am Rumpf angebracht werden. Messen Sie jeweils zunächst die angegebene Distanz auf dem Oberdeck ab, bevor Sie die vertikale Distanz am Rumpf abmessen.



04



Mit einem Handbohrer mit 0,7-mm-Durchmesser bohren Sie die neun Löcher am Rumpf, wie es das Foto zeigt.

05



Legen Sie die Abschnitte 187 und 188 des Backbord-Schlingerkiels auf Ihre Arbeitsplatte. (Alle drei Abschnitte sind baugleich wie die drei Abschnitte des ersten Schlingerkiels.) Achten Sie darauf, dass sich die beiden Enden von Teil 188 ähneln und das Teil so ausgerichtet werden muss, wie es das Foto zeigt.

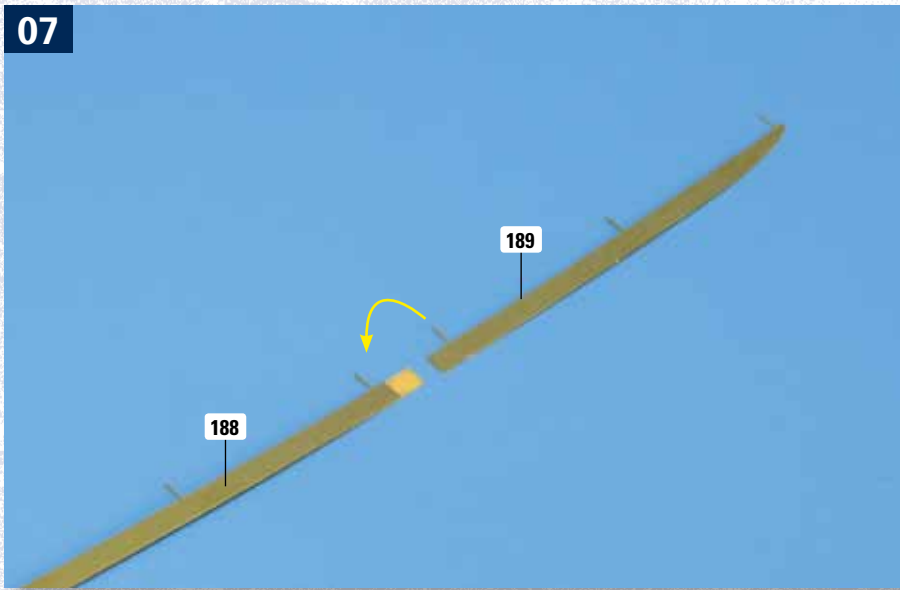
06



Positionieren Sie die dünnen Enden der beiden Teile 187 und 188 testweise exakt bündig aufeinander. Nehmen Sie die Teile wieder auseinander und versehen Sie deren Kontaktflächen mit Sekundenkleber. Kleben Sie die Enden der beiden Teile 187 und 188 exakt bündig aufeinander fest, wie abgebildet.



07



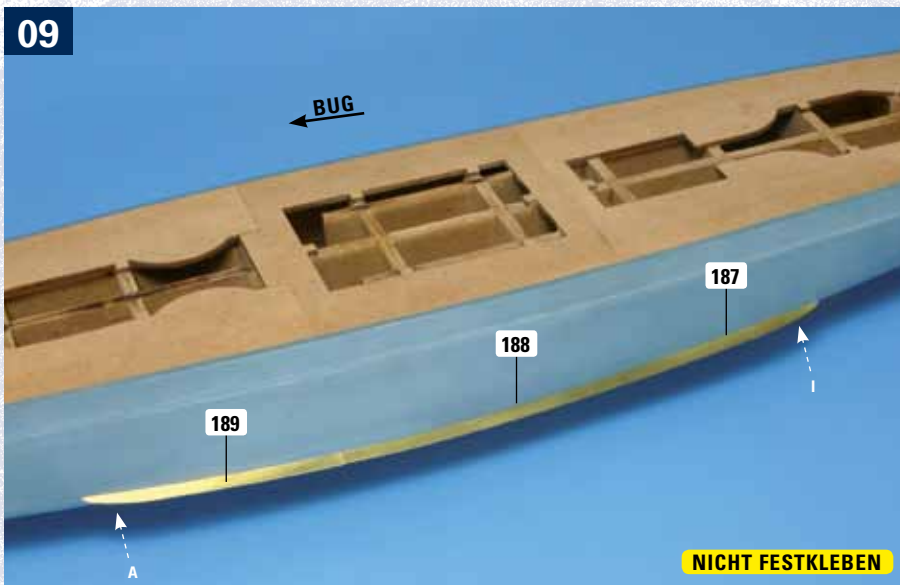
Platzieren Sie den Schlingerkiel-Abschnitt 189 vor dem anderen, vorderen Ende von Teil 188, wie abgebildet.

08



Setzen Sie das hintere Ende von Teil 189 probeweise auf dem vorderen Ende von Teil 188 auf. Nehmen Sie die Teile wieder auseinander und versehen Sie deren Kontaktflächen mit Sekundenkleber. Kleben Sie die Enden der beiden Teile 188 und 189 exakt bündig aufeinander fest, wie abgebildet.

09



Setzen Sie die Zapfen des Backbord-Schlingerkiels in die neun Löcher am Rumpf ein. Abschnitt 189 befindet sich vorne, Abschnitt 187 achtern. Damit sich dieser Schlingerkiel korrekt anbringen lässt, muss bei ihm die andere Seite nach oben weisen wie beim ersten Schlingerkiel auf der anderen Rumpffseite.