



## 83. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie die ersten beiden Propeller aus Metall.



### WICHTIGE STARTHINWEISE:

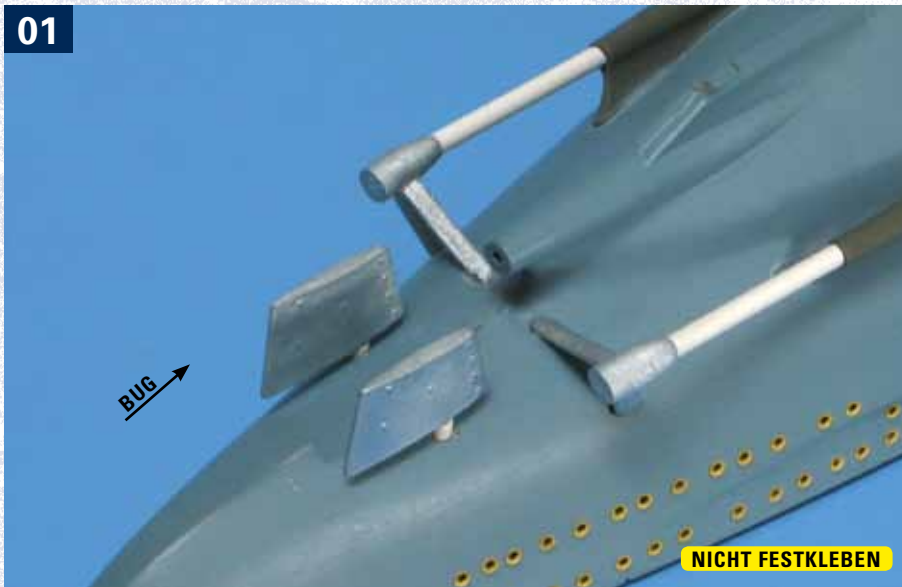
- Mit dieser Anleitung erhalten die beiden Ruder und die beiden diesmal gelieferten Propeller einen Anstrich.
- Die beiden Ruder werden testweise am Modell angebracht.
- Lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

Zwei identische Propeller (M und L)



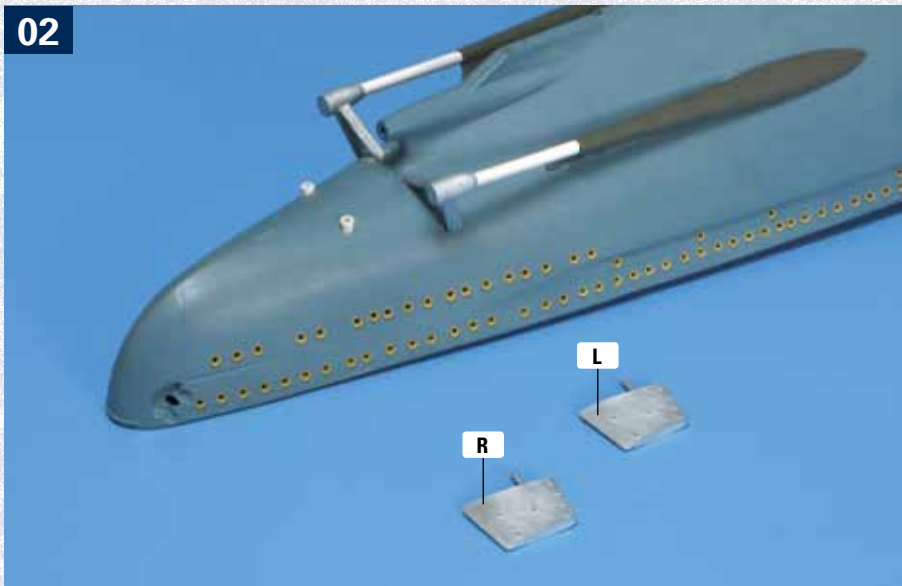
**Hinweis:** Die beiden Ruder und die beiden Propeller werden nur testweise am Modell aufgesetzt und anschließend wieder entfernt. Dies soll verhindern, dass diese exponierten Teile im weiteren Verlauf des Zusammenbaus beschädigt werden.

01



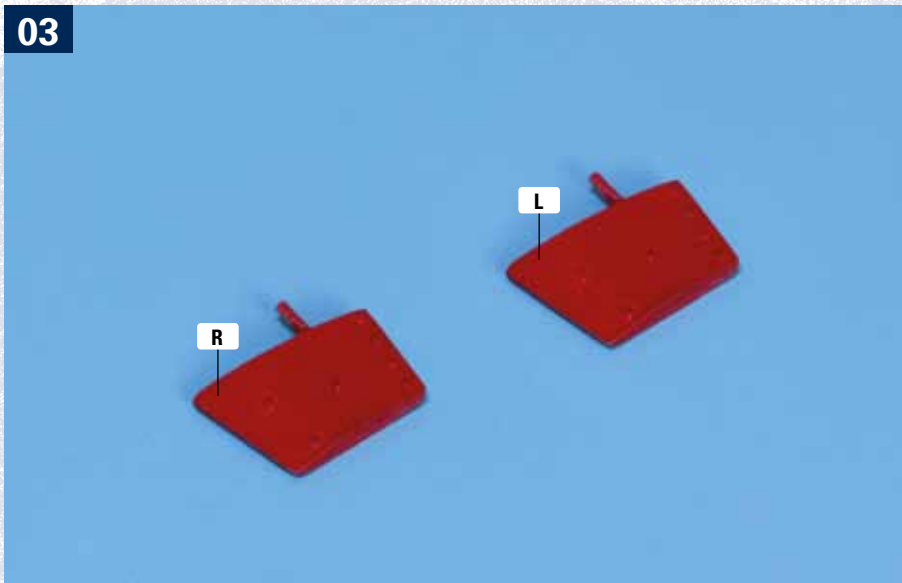
Legen Sie das Modell kopfüber auf Ihre Arbeitsplatte, ausgerichtet, wie es das Foto zeigt.

02



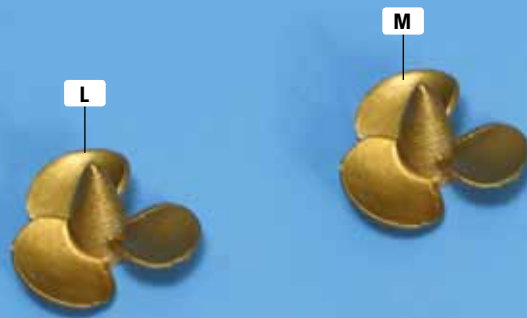
Ziehen Sie vorsichtig die beiden Ruder wieder aus den Ruderkokern heraus.

03



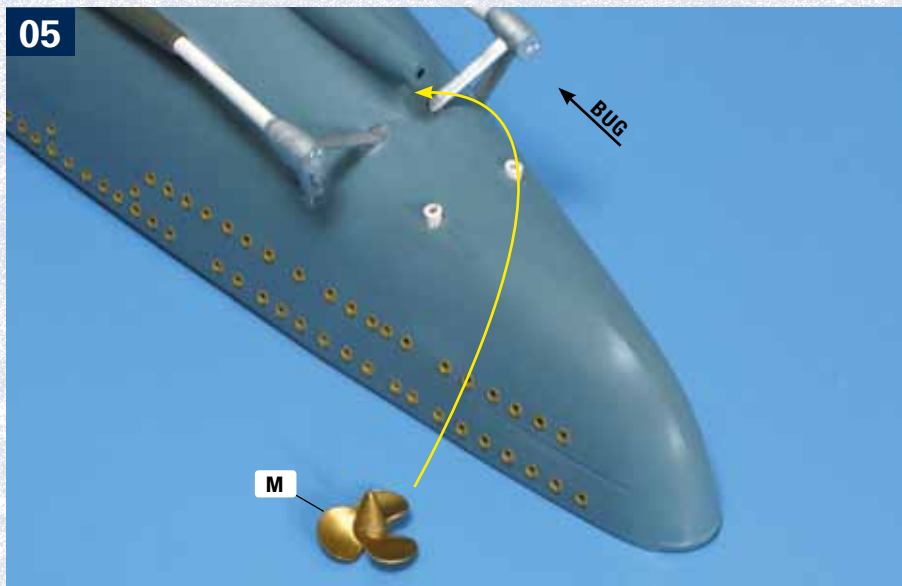
Versehen Sie die beiden Ruder mit einer Schicht Grundierung. Lassen Sie die Grundierung gut trocknen und tragen Sie dann einen Anstrich mit rotbrauner Farbe auf. Beim Original handelte es sich um die „Schiffbodenfarbe III rot“ (RAL 8013): Diverse Hersteller bieten diesen Farbton an, darunter Frickwork, AK Interactive, Model Master, Life Color, White Ensign Models; er lässt sich aber auch mit verschiedenen Revell- oder Tamiya-Farben anmischen. Lassen Sie auch diese Farbe vollständig trocknen.

04



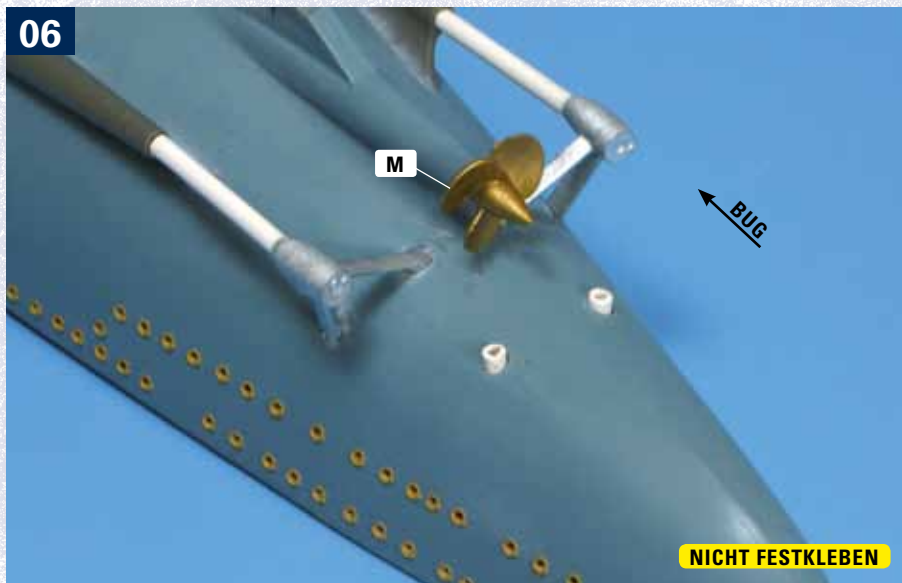
Nehmen Sie die beiden diesmal gelieferten Propeller hervor. Sie sind identisch und sind der mittlere (M) und der linke (L) Propeller des Schiffs. Tragen Sie auf beiden Propellern eine Schicht Grundierung auf. Lassen Sie die Grundierung gut trocknen und versehen Sie sie anschließend mit einem Anstrich in goldener Farbe (z.B. Revell 94; Humbrol 16; Tamiya X-12). Lassen Sie auch diese Farbe vollständig trocknen.

05



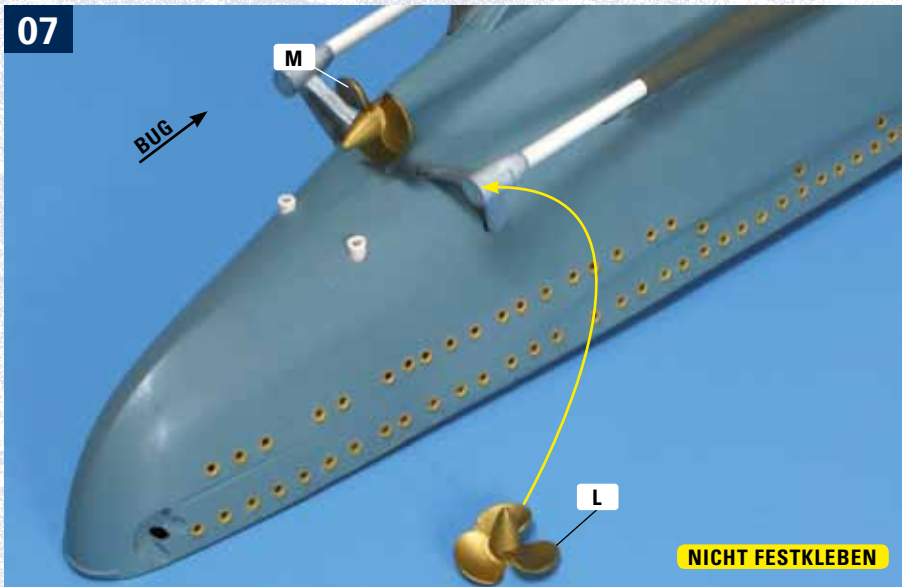
Platzieren Sie den mittleren Propeller (M) vor Ihrem Modell. Der gelbe Pfeil verdeutlicht, wo der Propeller hingehört.

06



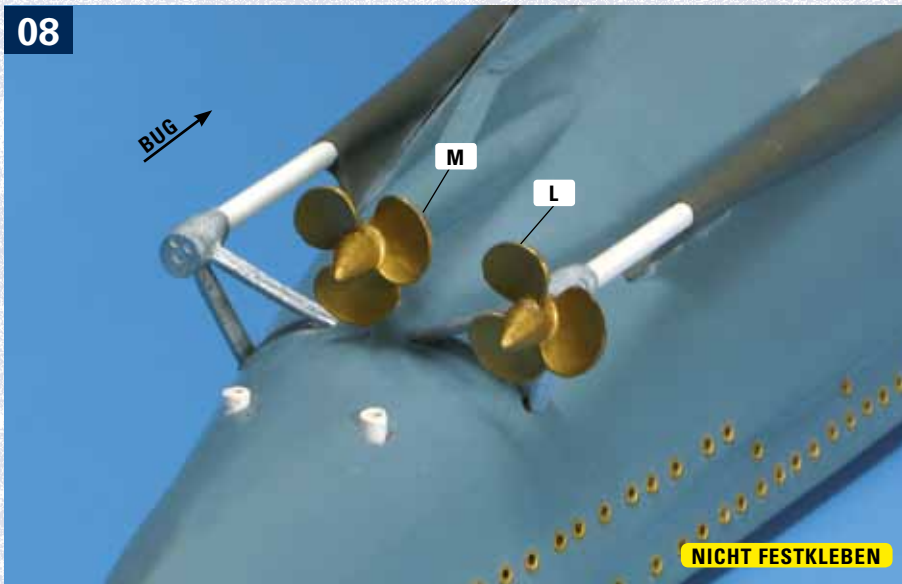
Positionieren Sie den mittleren Propeller provisorisch am hinteren Ende der Mittelwelle. Es handelt sich lediglich um eine Passprobe; die Montage erfolgt erst viel später.

07



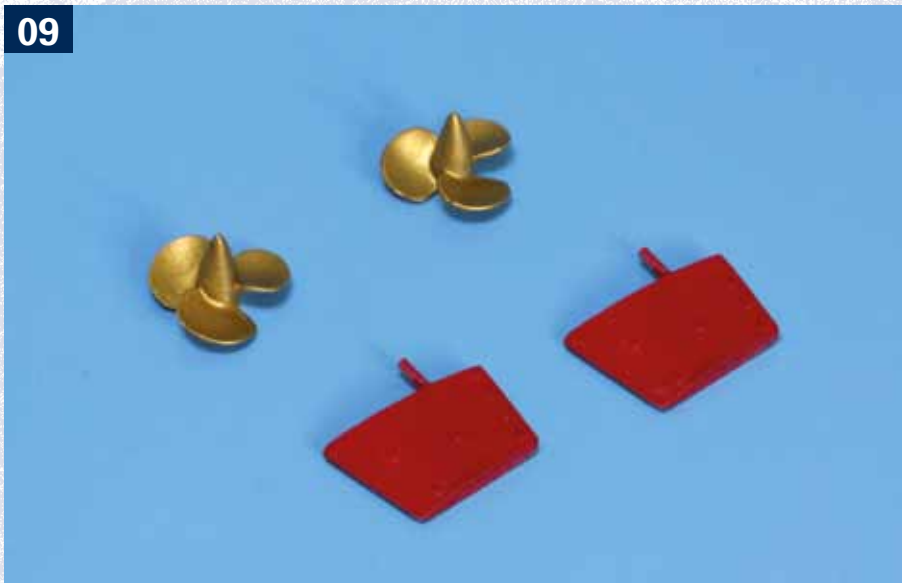
Nun ist der linke Propeller (L) an der Reihe. Er gehört an den linken Wellenbock.

08



Halten Sie den linken Propeller provisorisch an den linken Wellenbock. Bitte beachten Sie: Der linke und mittlere Propeller sind identisch; beim später gelieferten rechten Propeller weisen die drei Flügel in die andere Richtung.

09



Nehmen Sie die beiden Propeller und auch die beiden Ruder wieder vom Modell ab. Das verhindert deren Beschädigung beim Weiterbau des Rumpfs. Stellen Sie den Rumpf wieder auf die Arbeitshalterung, siehe Detailbild.

