



84. BAUANLEITUNG FÜR DIE SCHARNHORST

Mit dieser Ausgabe erhalten Sie den rechten Propeller aus Metall sowie die beiden Ankerketteneinläufe und zwei Oberlichter für das Oberdeck.



WICHTIGE STARTRHINWEISE:

- Mit dieser Anleitung erhält der diesmal gelieferte Propeller einen Anstrich.
- Der Propeller wird lediglich testweise am Modell angebracht und anschließend wieder entfernt. Dies soll verhindern, dass das exponierte Teil im weiteren Verlauf des Zusammenbaus beschädigt wird.
- Lesen Sie die gesamte Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

Rechter Propeller (R)



Hinweis: Die diesmal gelieferten Oberlichter und Ankerketteneinläufe (auf der Zeichnung unten gelb unterlegt) werden noch nicht benötigt. Verwendet werden hingegen sämtliche Teile, die sich noch in der Ätzplatte 1102 (Ausgabe 75) befinden.

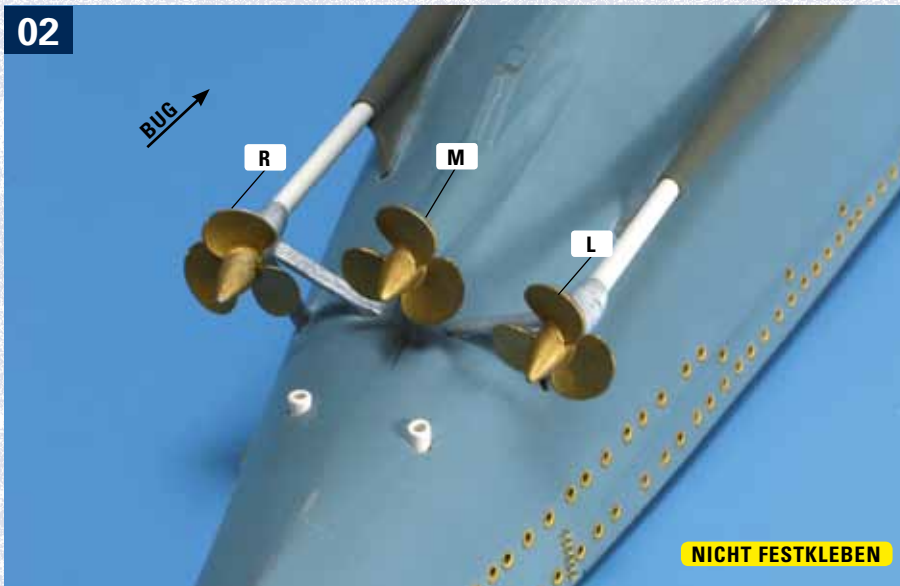


01



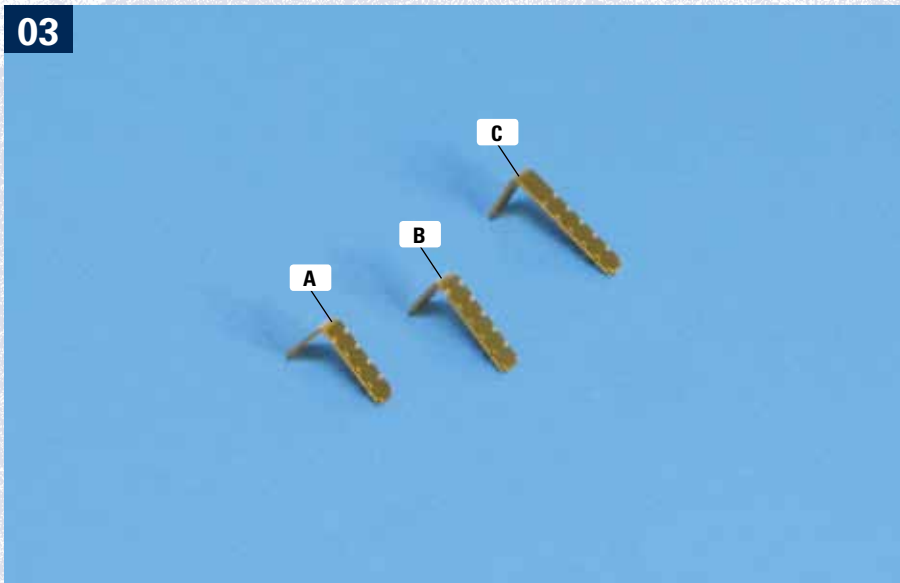
Nehmen Sie den diesmal gelieferten Propeller (R) hervor und tragen Sie ihm eine Schicht Grundierung auf. Lassen Sie die Grundierung gut trocknen und versehen Sie den Propeller anschließend mit einem Anstrich in goldener Farbe (z.B. Revell 94; Humbrol 16; Tamiya X-12). Lassen Sie auch diese Farbe vollständig trocknen.

02



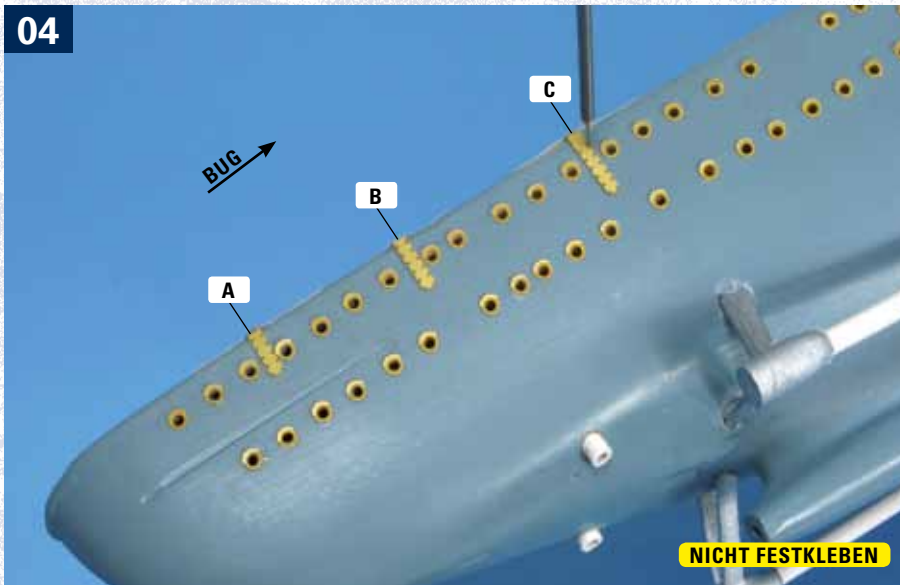
Das Foto zeigt die drei provisorisch angebrachten Propeller und dient lediglich der Illustration: Beim diesmal gelieferten rechten Propeller (links im Bild) weisen die Blätter in die andere Richtung als bei den beiden anderen, identischen Propellern.

03



Trennen Sie die drei Ätzteil-Schablonen A, B und C aus der Platte 1102. Biegen Sie die drei Schablonen rechtwinklig entlang des Falzes, wie abgebildet.

04



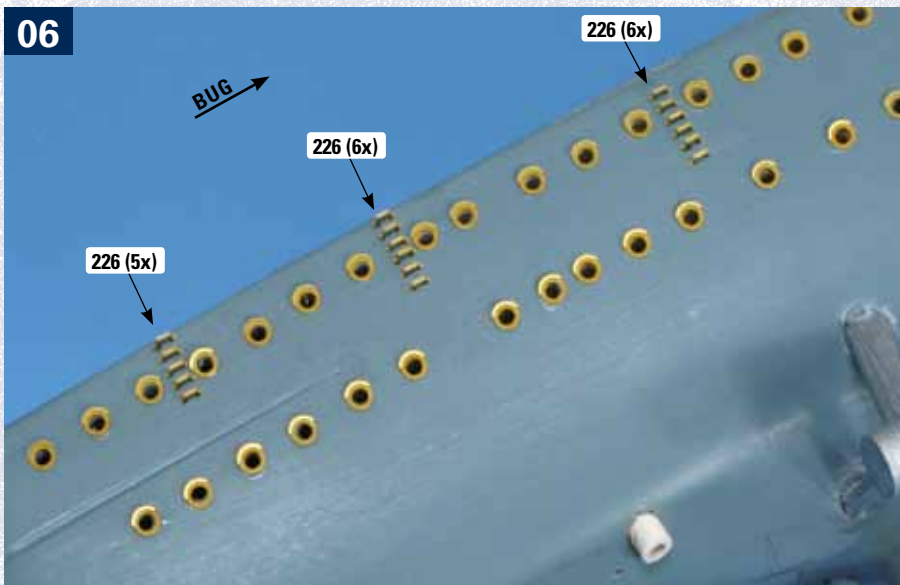
Positionieren Sie die drei Ätzteil-Schablonen A, B und C auf der Steuerbordseite im Heckbereich des Rumpfs, wie abgebildet: Die rechtwinklig weggeklappten oberen Enden der Schablonen liegen auf dem Oberdeck auf. Kleben Sie die Schablonen nicht fest! Bohren Sie mit einem 0,5-mm-Bohrer Löcher an den Stellen in den Rumpf, die die Schablonen vorgeben. Sehen Sie sich auch schon die folgenden Fotos an.

05

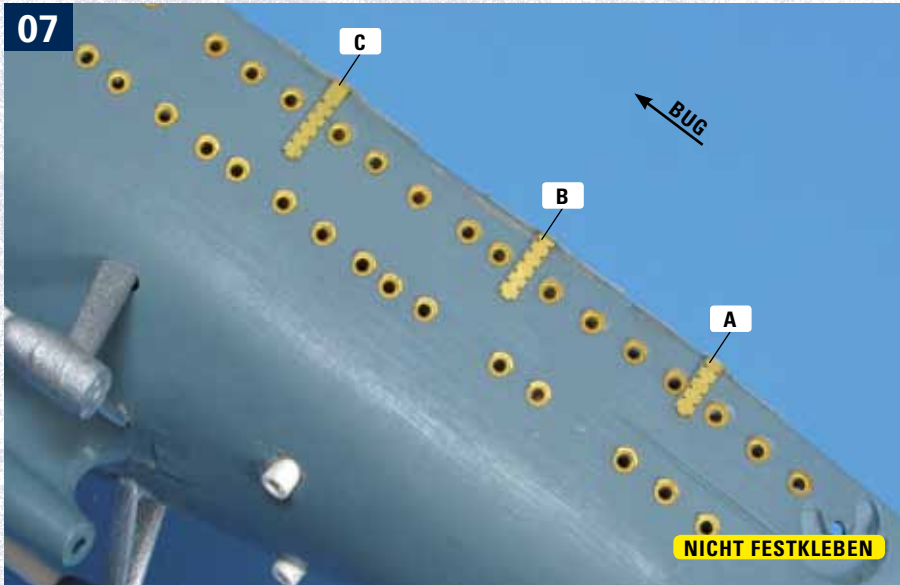


Nehmen Sie die drei Schablonen wieder ab: Das Bild zeigt das Ergebnis der Bohrarbeiten.

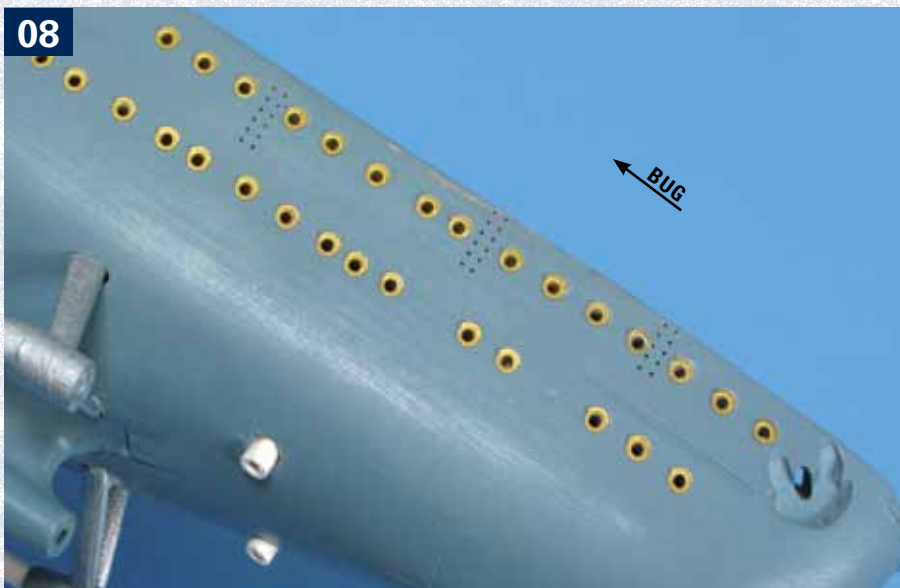
06



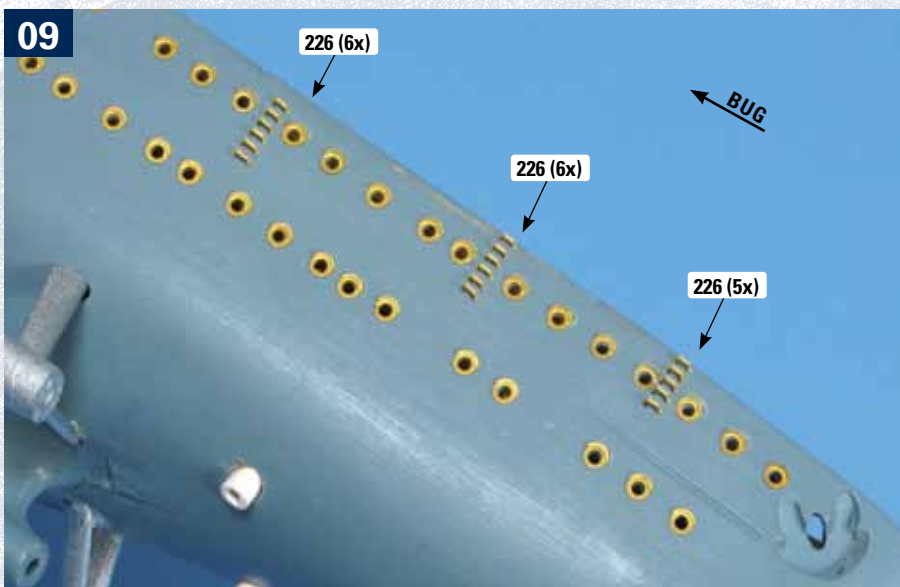
Trennen Sie 17 Stück der Steigeisen 226 aus der Platte 1102 heraus. Kleben Sie fünf, sechs und sechs Steigeisen 226 in den zuvor gebohrten Löchern fest. Die Abbildung zeigt die 17 montierten Steigeisen.



Wiederholen Sie die Schritte 04-06 auf der anderen Seite des Rumpfs, der Backbordseite. Bringen Sie dort die drei Ätzteil-Schablonen A, B und C an. Auch hier geben die Bohrungen in den Schablonen die Stellen vor, an denen mit einem 0,5-mm-Bohrer Löcher in den Rumpf gebohrt werden.



Das Bild zeigt, wie die gebohrten Löcher aussehen sollen, nachdem die drei Schablonen wieder entfernt worden sind.



Kleben Sie auch auf dieser Rumpfseite 17 der Steigeisen 226 fest: von vorn nach achtern sechs, sechs und fünf Stück. (Die beiden in der Ätzplatte verbliebenen Steigeisen 226 dienen als Ersatz.)